

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ**

<<--->> փետրվարի 2012թ.

N ___ -Ն

ՈՐՈՇՈՒՄ

**ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 356-Ն
ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

Ղեկավարվելով <<Երևան քաղաքում տեղական ինքնակառավարման մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 12-րդ հոդվածի 1-ին մասի 16-րդ կետով և <<Հայաստանի Հանրապետության բյուջետային համակարգի մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 33-րդ հոդվածի 4-րդ կետով և հիմք ընդունելով Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2011 թվականի դեկտեմբերի 15-ի N1800-Ա որոշումը՝

Երևան քաղաքի ավագանին որոշում է.

1. Երևան քաղաքի ավագանու 2011 թվականի դեկտեմբերի 23-ի <<Երևան քաղաքի 2012 թվականի բյուջեի մասին>> N356-Ն որոշմամբ հաստատված NN 2, 3, 6 և 7 հավելվածներում կատարել փոփոխություններ՝ համաձայն սույն որոշման համապատասխանաբար NN 1-4 հավելվածների:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը:

ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏ

Տ. ՄԱՐԳԱՐՅԱՆ

ՏԵՂԵԿԱՆՔ-ՀԻՄՆԱՎՈՐՈՒՄ

<<ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 356-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ>> ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2011 թվականի հունիսի 6-ի N 957-Ն որոշման հիման վրա Երևան քաղաքի Ուլնեցի - Ռուբինյանց փողոցների միջև <<Հարավկովկասյան երկաթուղի>> փակ բաժնետիրական ընկերության կողմից ապամոնտաժվել է 2.5 կմ երկարությամբ երկաթուղային գիծ՝ ավտոճանապարհ կառուցելու նպատակով:

<<Երևաննախագիծ>> ՓԲԸ-ի կողմից կազմվել է ճանապարհի նախագիծ, որի առաջին փուլը՝ մոտ 2.5 կմ երկարությամբ, Ուլնեցու փողոցը կապում է Ռուբինյանց փողոցին՝ բեռնաթափելով Դ. Անհաղթ, Ռուբինյանց փողոցների, Ռուբինյանց - Պ. Սևակ փողոցների խաչմերուկի երթևեկությունը, ապահովում է մոտեցում այդ ճանապարհին կից նախկինում վաճառված հողամասերի համար: Հետագայում՝ հաջորդ փուլերով, ճանապարհը հասնելու է մինչև Ազատության պողոտա, Հ. Քոչար փողոց և Կոմիտաս պողոտա, ինչպես նաև ճանապարհային հանգույց ուղեանցներով, որը 1-ին փուլում կառուցված ճանապարհահատվածը Ռուբինյանց փողոցի վերջնամասում կկապի դեպի Նոր Նորք և Ավան վարչական շրջաններ տանող ճանապարհների հետ: Արդյունքում ճանապարհի կառուցումից հետո նրան կից առաջանում են որոշակի ազատ հողատարածքներ՝ շուրջ 1.4 հա մակերեսով, որոնք կարող են հետաքրքրություն ներկայացնել բնակելի տներ և հասարակական նշանակության օբյեկտներ կառուցելու նպատակով, որի կապակցությամբ ներդրումային ծրագիր է ներկայացրել <<Դորոժնիկ>> ՄՊԸ-ն:

Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2011 թվականի դեկտեմբերի 15-ի <<Երևան քաղաքում ավտոճանապարհ կառուցելու ներդրումային ծրագրի մասին>> N1800-Ա որոշման համաձայն՝ <<Դորոժնիկ>> ՄՊԸ-ն սեփական ուժերով և միջոցներով իրականացնում է ճանապարհի 1-ին փուլի՝ շուրջ 2.5 կմ երկարությամբ հատվածի շինարարությունը՝ Ուլնեցու փողոցից մինչև Ռուբինյանց փողոց (առանց ուղեանցների և ճանապարհային հանգույցների), ինչպես նաև վճարում այդ փուլի նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման, տեխնիկական և հեղինակային

հսկողության ծառայությունների արժեքները, որը կազմում է մոտ 850,000.0 հազար դրամ, ինչպես նաև տեղափոխում հողամասերի միջով անցնող 320 մմ տրամագծով գազատար խողովակը:

Դրա դիմաց Երևանի քաղաքապետարանն ընկերությանն ուղղակի վաճառքի ձևով հատկացնում է նշված ճանապարհին կից առաջացող շուրջ 1.4 հա մակերեսով հողատարածքը, որի շուկայական միջին գինը շուրջ 560,000.0 հազար դրամ է: Այսինքն ընկերությունը պատրաստակամություն է հայտնել Ուլնեցի-Ռուբինյանց փողոցների կառուցման 850,000.0 հազար դրամ նախահաշվային արժեքի շինարարությունն իրականացնել 560,000.0 հազար դրամով:

Նշված ծրագրի ֆինանսական ձևակերպումներն ապահովելու նպատակով նախագծով նախատեսվում է 560,000.0 հազար դրամի չափով ավելացնել հողի իրացումից մուտքերը և նույն գումարի չափով հիշյալ ճանապարհը կառուցելու համար ծախսերը:

Ելնելով վերոգրյալից առաջարկվում է Երևան քաղաքի ավագանու 2011 թվականի դեկտեմբերի 23-ի N356-Ն որոշման մեջ կատարել համապատասխան փոփոխությունները:

ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏ

Տ. ՄԱՐԳԱՐՅԱՆ

ՏԵՂԵԿԱՆՔ N 1

<<ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 356-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ>> ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԱՌՆՉՈՒԹՅԱՄԲ ԱՅԼ ԻՐԱՎԱԿԱՆ ԱԿՏԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԱՆՀՐԱԺԵՇՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՍ ԲԱՑԱԿԱՅՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ

<<Երևան քաղաքի ավագանու 2011 թվականի դեկտեմբերի 23-ի N 356-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ կատարելու մասին>> Երևան քաղաքի ավագանու որոշման նախագծի ընդունման առնչությամբ այլ իրավական ակտերի ընդունման կամ փոփոխության անհրաժեշտություն չի առաջանում:

ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏ

Տ.ՄԱՐԳԱՐՅԱՆ

ՏԵՂԵԿԱՆՔ N 2

<<ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 356-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ>> ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԿԱՊԱԿՑՈՒԹՅԱՄԲ ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԲՅՈՒՋԵԻ ԵԿԱՍՈՒՏՆԵՐՈՒՄ ԵՎ ԾԱԽՍԵՐՈՒՄ ՍՊԱՍՎԵԼԻՔ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ

<<Երևան քաղաքի ավագանու 2011 թվականի դեկտեմբերի 23-ի N 356-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ կատարելու մասին>> Երևան քաղաքի ավագանու որոշման նախագծի ընդունման արդյունքում Երևանի քաղաքի 2012 թվականի բյուջեի եկամուտների և ծախսերի փոփոխություն չի նախատեսվում:

ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏ

Տ. ՄԱՐԳԱՐՅԱՆ

Հավելված N 1
Երևան քաղաքի ավագանու
2012 թվականի _____-ի
N _____ - Ն որոշման

ԵՐԵՎԱՆԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 356-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 2 ՀԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ
ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

(հազար դրամներով)

Տարի NN	Բաժին	Խումբ	Գաս	Բյուջետային ծախսերի գործառնական դասակարգման բաժինների, խմբերի և դասերի անվանումները	Ընդամենը	այդ թվում՝ (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները փակագծերում)	
						վարչական բյուջե	ֆոնդային բյուջե
1	2	3	4	5	6	7	8
				ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՍԵՐ	-	-	-
2400	04	0	0	ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	-	-	-
				այդ թվում՝			
2450	04	5	0	Տրանսպորտ	560,000.0	-	560,000.0
				որից՝			
2451	04	5	1	ճանապարհային տրանսպորտ	560,000.0	-	560,000.0
2490	04	9	0	Տնտեսական հարաբերություններ (այլ դասերին չպատկանող)	(560,000.0)	-	(560,000.0)
				որից՝			
2491	04	9	1	Տնտեսական հարաբերություններ (այլ դասերին չպատկանող)	(560,000.0)	-	(560,000.0)

Հավելված N 2
Երևան քաղաքի ավագանու
2012 թվականի _____-ի
N _____ - Ն որոշման

ԵՐԵՎԱՆԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ԳԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 356-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 3 ՀԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ
ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

(հազար դրամներով)

Տողի NN	Բյուջետային ծախսերի տնտեսագիտական դասակարգման հոդվածների անվանումները	NN	Ընդամենը	այդ թվում՝ (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները փակագծերում)	
				վարչական բյուջե	ֆոնդային բյուջե
1	2	3	4	5	6
4000	ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՄԵՐ		-	-	-
	այդ թվում՝				
5000	Բ. ՈՉ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ԱԿՏԻՎՆԵՐԻ ԳԾՈՎ ԾԱԽՄԵՐ	x	560,000.0	-	560,000.0
	այդ թվում՝				
5100	1.1. ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ	x	560,000.0	-	560,000.0
	այդ թվում՝				
5110	ՇԵՆՔԵՐ ԵՎ ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	x	552,000.0	-	552,000.0
	որից՝				
5112	- Շենքերի և շինությունների կառուցում	5112	552,000.0	-	552,000.0
5130	ԱՅԼ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ	x	8,000.0	-	8,000.0
	որից՝				
5134	- Նախագծահետազոտական ծախսեր	5134	8,000.0	-	8,000.0
6000	Գ. ՈՉ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ԱԿՏԻՎՆԵՐԻ ԻՐԱՑՈՒՄԻՑ ՍՈՒՏՔԵՐ	x	(560,000.0)	-	(560,000.0)
	այդ թվում՝				
6400	ՉԱՐՏԱԴՐՎԱԾ ԱԿՏԻՎՆԵՐԻ ԻՐԱՑՈՒՄԻՑ ՍՈՒՏՔԵՐ	x	(560,000.0)	-	(560,000.0)
	այդ թվում՝				
6410	ՀՈՂԻ ԻՐԱՑՈՒՄԻՑ ՍՈՒՏՔԵՐ	8411	(560,000.0)	-	(560,000.0)

ԵՐԵՎԱՆԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 356-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 6 ՀԱՎԵԼՎԱԾՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

(հազար դրամներով)

Տողի NN	Բաժին	Խումբ	Դաս	Բյուջետային ծախսերի գործառական դասակարգման բաժինների, խմբերի և դասերի, ինչպես նաև բյուջետային ծախսերի տնտեսագիտական դասակարգման հոդվածների անվանումները	Հոդված NN	Ընդամենը	այդ թվում՝ (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները փակագծերում)	
							վարչական բյուջե	ֆոնդային բյուջե
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՍԵՐ		-	-	-
2400	04	0	0	ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ		-	-	-
				այդ թվում՝				
2450	04	5	0	<i>Տրանսպորտ</i>		560,000.0	-	560,000.0
				որից՝				
2451	04	5	1	ճանապարհային տրանսպորտ		560,000.0	-	560,000.0
				այդ թվում՝				
				<u>12. Ավտոճանապարհ կառուցելու ներդրումային ծրագիր</u>		560,000.0	-	560,000.0
				- Շենքերի և շինությունների կառուցում	5112	552,000.0	-	552,000.0
				- Նախագծահետազոտական ծախսեր	5134	8,000.0	-	8,000.0
2490	04	9	0	<i>Տնտեսական հարաբերություններ (այլ դասերին չպատկանող)</i>		(560,000.0)	-	(560,000.0)
				որից՝				
2491	04	9	1	Տնտեսական հարաբերություններ (այլ դասերին չպատկանող)		(560,000.0)	-	(560,000.0)
				այդ թվում՝				
				<u>5. Ոչ ֆինանսական ակտիվների օտարումից մուտքեր</u>		(560,000.0)	-	(560,000.0)
				-Հողի իրացումից մուտքեր	8411	(560,000.0)	-	(560,000.0)

ԵՐԵՎԱՆԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2011 ԹՎԱԿԱՆԻ ԳԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 23-Ի N 356-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ N 7 ՀԱՎԵԼՎԱԾԻ N 1
 ԱԳՅՈՒՄԱԿՈՒՄԿԱՏԱՐՎՈՂ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

(հազար դրամներով)

Տողի NN	Բաժին	Խումբ	Դաս	Բյուջետային ծախսերի գործառնական դասակարգման բաժինների, խմբերի և դասերի, ինչպես նաև բյուջետային ծախսերի տնտեսագիտական դասակարգման հոդվածների անվանումները	NN Համված	Ընդամենը	այդ թվում՝ (ավելացումները նշված են դրական նշանով, իսկ նվազեցումները փակագծերում)	
							վարչական բյուջե	ֆոնդային բյուջե
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԾԱԽՍԵՐ		-	-	-
2400	04	0	0	ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՀԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ		-	-	-
				այդ թվում՝				
2450	04	5	0	<i>Տրանսպորտ</i>		560,000.0	-	560,000.0
				որից՝				
2451	04	5	1	ճանապարհային տրանսպորտ		560,000.0	-	560,000.0
				այդ թվում՝				
				<i>12. Ավտոճանապարհ կառուցելու ներդրումային ծրագիր</i>		<i>560,000.0</i>	-	<i>560,000.0</i>
				- Շենքերի և շինությունների կառուցում	5112	552,000.0	-	552,000.0
				- Նախագծահետազոտական ծախսեր	5134	8,000.0	-	8,000.0
2490	04	9	0	<i>Տնտեսական հարաբերություններ (այլ դասերին չպատկանող)</i>		<i>(560,000.0)</i>	-	<i>(560,000.0)</i>
				որից՝				
2491	04	9	1	Տնտեսական հարաբերություններ (այլ դասերին չպատկանող)		(560,000.0)	-	(560,000.0)
				այդ թվում՝				
				<i>5. Ոչ ֆինանսական ակտիվների օտարումից մուտքեր</i>		<i>(560,000.0)</i>	-	<i>(560,000.0)</i>
				-Հողի իրացումից մուտքեր	8411	(560,000.0)	-	(560,000.0)