

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆԻ**

«-----» հունիսի 2014թ.

N----- -Ա

**ՈՐՈՇՈՒՄ**

**«ԵՐԹԱՇԱՐԺ» ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԼՈՒԾԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

Ղեկավարվելով «Երևան քաղաքում տեղական ինքնակառավարման մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 12-րդ հոդվածի 1-ին մասի 14-րդ կետով, «Բաժնետիրական ընկերությունների մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 27-րդ հոդվածով և 67-րդ հոդվածի 1-ին կետի գ) ենթակետով և հիմք ընդունելով Երևան քաղաքի ավագանու 2011 թվականի մարտի 15-ի N193-Ն որոշումը՝

**Երևան քաղաքի ավագանին որոշում է.**

1. Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով լուծարել «Երթաշարժ» փակ բաժնետիրական ընկերությունը (այսուհետ՝ Ընկերություն):

2. Երևանի Քանաքեռ-Զեյթուն վարչական շրջանի ղեկավարին՝ սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո 10-օրյա ժամկետում ստեղծել լուծարման հանձնաժողով:

3. Լուծարման հանձնաժողովին՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով և ժամկետում ավարտել Ընկերության լուծարման գործընթացը և 20-օրյա ժամկետում լուծարումից հետո մնացած գույքը հանձնել «Երևանի քաղաքապետարանի աշխատակազմ» համայնքային կառավարչական հիմնարկի հաշվեկշիռ:

**ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏ**

**Տ. ՄԱՐԳԱՐՅԱՆ**

## ՏԵՂԵԿԱՆՔ - ՀԻՄՆԱՎՈՐՈՒՄ

### «ԵՐԹԱՇԱՐԺ» ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԼՈՒԾԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԱՆՀՐԱԺԵՇՏՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ

«Երթաշարժ» փակ բաժնետիրական ընկերությունը (այսուհետ՝ Ընկերություն) 2003 թվականից մինչև 2012 թվականը զբաղվել է Քանաքեռ-Զեյթուն վարչական շրջանի տարածքում ավտոկայանատեղերի կազմակերպման և սպասարկման աշխատանքներով, ինչպես նաև տրանսպորտային ծառայություններ է մատուցել Քանաքեռ-Զեյթուն վարչական շրջանի տարբեր կազմակերպություններին:

2014 թվականին Ընկերության կողմից ավտոկայանատեղերի կազմակերպման և սպասարկման աշխատանքներ այլևս չեն իրականացվում՝ պայմանավորված Երևան քաղաքի ավագանու 2012թ. դեկտեմբերի 25-ի «Երևանի քաղաքային համայնքում ավտոկայանատեղեր կազմակերպելու մասին» N561-Ն որոշմամբ: Ընթացիկ տարվա համար Ընկերությունը կնքել է 2 պայմանագիր՝ տրանսպորտային ծառայությունների մատուցման գծով ընդամենը 3.0 մլն. դրամի, որն ամբողջությամբ ուղղվում է ծախսերի կատարմանը՝ աշխատավարձի գծով 2.3 մլն. դրամ (3 միավոր՝ տնօրեն, հաշվապահ, վարորդ), հարկային պարտավորությունների գծով 0.5 մլն. դրամ և 0.2 մլն. դրամ վառելիքի գծով: Տվյալ պարագայում ընկերությունը առևտրային կազմակերպության հիմնական նպատակը շահույթի հետապնդում (ստացում), ըստ էության չի ապահովում:

Հաշվի առնելով վերոնշյալը, նպատակահարմար է վարչական շրջանի կարիքների համար տրանսպորտային ծառայությունների գնման գործընթացն իրականացնել պայմանագրային հիմունքներով մասնագիտացված կազմակերպությունների («Երևանի ավտոբուս», «Երևանտրանս» ՓԲԸ-ներ) միջոցով, ինչը հնարավորություն կտա կրճատել ծախսերը:

Ելնելով վերոգրյալից, ներկայացվում է «Երթաշարժ» փակ բաժնետիրական ընկերությունը լուծարելու մասին» Երևան քաղաքի ավագանու որոշման նախագիծը:

ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏ

Տ.ՄԱՐԳԱՐՅԱՆ

**ՏԵՂԵԿԱՆՔ**

**«ԵՐԹԱՇԱՐԺ» ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԼՈՒԾԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ»  
ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ  
ԱՌՆՉՈՒԹՅԱՍԲ ԱՅԼ ԻՐԱՎԱԿԱՆ ԱԿՏԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԱՆՀՐԱԺԵՇՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՍ  
ԲԱՑԱԿԱՅՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ**

«Երթաշարժ» փակ բաժնետիրական կազմակերպությունը լուծարելու մասին» Երևան քաղաքի ավագանու որոշման նախագծի ընդունման կապակցությամբ այլ իրավական ակտերի ընդունման անհրաժեշտություն չկա:

**ՏԵՂԵԿԱՆՔ**

**«ԵՐԹԱՇԱՐԺ» ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆԸ ԼՈՒԾԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ»  
ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ  
ԿԱՊԱԿՅՈՒԹՅԱՍԲ ԵՐԵՎԱՆԻ ԲՅՈՒՋԵԻ ԵԿԱՍՈՒՏՆԵՐՈՒՄ ԵՎ ԾԱԽՍԵՐՈՒՄ  
ՍՊԱՍՎԵԼԻՔ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ**

«Երթաշարժ» փակ բաժնետիրական կազմակերպությունը լուծարելու մասին» քաղաքի ավագանու որոշման նախագծի ընդունման կապակցությամբ Երևանի բյուջեում չի նախատեսվում եկամուտների և ծախսերի փոփոխություն:

**ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏ**

**Տ.ՄԱՐԳԱՐՅԱՆ**