

**ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ՀԱՍԱՐԱԿԱԿԱՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ՄԻԱՄՆԱԿԱՆ ՏՈՄՍԱՅԻՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ
ՆԵՐԴՐՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ**

ք. Երևան

_____.2022թ.

Հայաստանի Հանրապետության Երևանի քաղաքապետարանը, այսուհետև՝ Կողմ 1, ի դեմս Երևանի քաղաքապետ Հրաչյա Սարգսյանի, մի կողմից և _____ (_____), այսուհետև՝ Կողմ 2, ի դեմս _____ի, ով գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա, մյուս կողմից, այսուհետև միասին՝ Կողմեր և առանձին Կողմ, հիմք ընդունելով Երևանի քաղաքապետի ----- թվականի N -----Ա որոշումը, կնքեցին սույն Պայմանագիրը, այսուհետև՝ Պայմանագիր, հետևյալի մասին:

1. ՀԱՄԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

Սույն Պայմանագրում օգտագործված հետևյալ հասկացություններն ունեն ստորև սահմանված նշանակությունը, բացառությամբ սույն Պայմանագրից բխող այլ դեպքերի.

- 1.1 **«Կողմ 1»** նշանակում է Երևանի քաղաքապետարան,
- 1.2 **«Կողմ 2»** նշանակում է Ֆինանսական օպերատոր,
- 1.3 **«Կողմեր»** և (կամ) **«Կողմ»** նշանակում է Կողմ 1-ը և Կողմ 2-ը միասին և (կամ) առանձին և (կամ) վերջիններիս համապատասխան իրավահաջորդներ և (կամ) լիազորված անձինք,
- 1.4 **«Քաղաքապետարան»** նշանակում է Երևանի քաղաքապետարանը և (կամ) իրավահաջորդ ցանկացած իրավասու մարմին և (կամ) լիազորված գործակալ,
- 1.5 **«Ֆինանսական օպերատոր»** կազմակերպություն է, որը իր և (կամ) գործընկերոջ միջոցով ՀՀ օրենսդրությանը համապատասխան իրավունք ունի մատուցել վճարահաշվարկային ծառայություններ ՀՀ Կենտրոնական բանկի լիցենզիայի հիման վրա, և համագործակցելով բանկերի և (կամ) այլ իրավասու անձնաց հետ՝ պարտավորվում է ապահովել Բանկային քարտերի էկվայրինգ Բանկային քարտերի միջազգային վճարային համակարգերի, ինչպես նաև VISA, MasterCard և ԱրՔա վճարային համակարգերի և (կամ) այլ վճարային համակարգերի և (կամ) այլ վճարային գործիքների միջոցով:

Ֆինանսական օպերատորը հանդիսանում է տոմսային հասույթի հավաքագրման միակ կենտրոն, որն ընդունում է Տոմսային համակարգի միջոցով տոմսերի վաճառքից ձևավորված հասույթը և կատարում համապատասխան փոխանցումներ և (կամ) բաշխումներ: Պայմանագրի կնքման պահին Տոմսերի վաճառքի համար վճարումներն ընդունվում են նաև մանրադրամի համար տեղադրված սարքավորումներով, սակայն Կողմերը սահմանում են, որ Պայմանագրի գործողության ընթացքում կարող են հանվել կամ մանրադրամի համար տեղադրված սարքավորումները փոխարինվել վճարային գործիքներով կամ մանրադրամի համար տեղադրված սարքավորումները կարող են վերազինվել այնպես, որ դրանցով իրականացվող վճարումները ևս մշակվեն Կողմ 2-ի կողմից,

1.6 «Տրանսպորտային Օպերատոր (Փոխադրող)» – Համակարգի անդամ, մասնակից, քաղաքային ուղևորափոխադրման ծառայությունների մատակարար, երթուղիներին համապատասխան կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ընկերություն, որը օգտվում է միասնական տոմսային համակարգից:

Տրանսպորտային օպերատորները բաժանվում են երեք խմբի՝

- Վերգետնյա,
- Ստորգետնյա,
- Այլ օպերատոր:

1.7 «Գործընկեր» կամ «Ենթակապալառու» նշանակում է կազմակերպություն(ներ), որի/որոնց հետ համագործակցության և (կամ) համատեղ գործունեության պայմանագրի և (կամ) որևէ այլ պայմանագրի շրջանակում Կողմ 2-ը համագործակցում է սույն Պայմանագրով իր նախատեսված պարտավորությունները կատարելու համար: Կողմ 2-ն է իր միանձնյա որոշմամբ և իր կողմից սահմանված պայմաններով իր կողմից սահմանած շրջանակներում ներգրավում Գործընկերների և պատվիրակում իր՝ սույն Պայմանագրից ծագած պարտավորությունները, այդ թվում՝ Կողմ 2-ն իրավասու է իր պարտավորությունների յուրաքանչյուր մասով ներգրավել առանձին գործընկերոջ (գերծընկերներ), օրինակ՝ ծրագրային մասին ապահովման համար, սարքերով/սարքավորումներ վերգինման համար, վճարահաշվարկային ծառայությունների մատուցման համար և այլն,

1.8 «Օբյեկտ» նշանակում է Հայաստանի Հանրապետության Երևան քաղաքում գործող հասարակական տրանսպորտ և հասարակական տրանսպորտի գործունեությունը կազմակերպող կառույցները (շենքեր, շինություններ և այլն), հասարակական տրանսպորտային միջոցները և այլն: Օբյեկտների ցանկը և դրանց նույնականացման վերաբերյալ անհրաժեշտ տեղեկատվությունը տրամադրվում է Կողմ 1-ի կողմից և կցվում է սույն Պայմանագրին՝ որպես Հավելված 2, իսկ Օբյեկտների համալրման կամ փոփոխության դեպքում Կողմ 1-ը ծանուցում է այդ մասին Կողմ 2-ին,

- 1.9 **«Պայմանագիր»** նշանակում է Կողմ 1-ի և Կողմ 2-ի միջև կնքված գրավոր պայմանագիր, ներառյալ դրանում ներառված և դրա մաս կազմող պայմանագրային փաստաթղթերն ու դրանց ցանկացած փոփոխությունները, Հավելվածները,
- 1.10 **«Պայմանագրային Փաստաթղթեր/Պայմանագրային Փաստաթղթաբանություն»** նշանակում է Կողմ 2-ի հայտը և Պայմանագրին ուղեկցող ցանկացած փաստաթուղթ, որը վերաբերում է սահմանված միասնական տոմսային համակարգին,
- 1.11 **«Պայմանագրային Տարի»** նշանակում է Պայմանագրի ժամկետում իրար հաջորդիվ 12 ամիս կազմող շրջան, որը սկսում է Մեկնարկի օրը,
- 1.12 **«Օր»** նշանակում է կեսգիշերից մինչև հաջորդ կեսգիշեր ընկած ժամանակահատվածը,
- 1.13 **«Շաբաթ»** նշանակում է յոթ հաջորդիվ օր՝ սկսած երկուշաբթի օրվանից և վերջացրած հաջորդող կիրակի օրը,
- 1.14 **«Ամիս»** նշանակում է որևէ ամսում սահմանված օրվանից հետո մինչև հաջորդ ամսում թվագրման առումով համընկնող օրն ընկած ժամանակաշրջանը, հանած մեկ օր, բացի հունվարի 28-31-ը, որի համապատասխան օրը կլինի փետրվարի 28-ը, բացառությամբ նահանջ տարվա, երբ հունվարի 29-31-ի համար համապատասխան օրը կլինի փետրվարի 29-ը,
- 1.15 **«Գործառնական Օր»** 24 (քսանչորս) ժամին հավասար ժամանակահատվածն է (00:00 ժամից մինչև հաջորդ օրը ժամը 00:00), որի ընթացքում Համակարգում կատարվում են հասարակական տրանսպորտի Տոմսերի, այդ թվում՝ Բանկային քարտի և (կամ) Էլեկտրոնային հաշվեկշռի օգտագործմամբ գործառնություններ,
- 1.16 **«Աշխատանքներ և (Կամ) Ծառայություններ»** նշանակում է Օբյեկտում և (կամ) Երևան քաղաքի Հասարակական տրանսպորտի ոլորտի համալիր բարելավման ծրագրի շրջանակներում սույն Պայմանագրով և դրա հավելվածներով սահմանված աշխատանքները և (կամ) ծառայությունները,
- 1.17 **«Մասնագետ»** նշանակում է որոշակի որակավորում, գիտելիք և փորձ ունեցող անձ, ով երաշխավորում է սույն Պայմանագրով սահմանված Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների՝ որակով և ժամանակին իրականացումը և (կամ) համապատասխանաբար՝ դրանց իրականացման վերահսկումը,
- 1.18 **«Աշխատանքների Եվ (Կամ) Ծառայությունների, Սարքավորումների, Ապրանքների Հանձնման-Ընդունման Ակտ»** նշանակում է փաստաթուղթ, որը ստորագրում են Կողմերը՝ Կողմ 2-ի՝ սույն Պայմանագրով նախատեսված Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացման ավարտի և (կամ) սարքավորումների, սարքերի, համակարգերի և (կամ) ապրանքների հանձնման և (կամ) Կողմ 1-ի կողմից ընդունման վերաբերյալ,

1.19 **«Լիազորված Ներկայացուցիչ»** նշանակում է անձ և (կամ) անձինք, կազմակերպություն, որը նշանակվում է Կողմ 1-ի կողմից սույն Պայմանագրի կատարման և (կամ) հսկողության հետ կապված,

1.20 **«Մեկնարկի Օր»** նշանակում է սույն Պայմանագրի կնքման օրը,

1.21 **«Զախողում»** նշանակում է Կողմ 2-ի կողմից Պայմանագրով ստանձնած որևէ էական նշանակություն ունեցող պարտավորությունը չկատարելը և (կամ) ոչ պատշաճ կատարելը, **«Զախողման Մասին Ծանուցում»** նշանակում է Զախողման վերաբերյալ Կողմ 2-ին տրամադրվող ծանուցում, որը կարող է լինել նաև էլեկտրոնային եղանակով,

1.22 **«Միասնական Տոմսային Համակարգ»** (այսուհետև՝ «Համակարգ») նշանակում է Երևան քաղաքի Հասարակական տրանսպորտի ուղեվարձի վճարման համակարգի և (կամ) Հասարակական տրանսպորտի միասնական տոմսային համակարգի ներդրմանն ուղղված ծրագրաապարատային լուծում, որի միջոցով կատարվում է Հասարակական տրանսպորտի տոմսերի վաճառքը, դրանց մարումը և (կամ) հաշվառումը,

1.23 **«Տոմսային օպերատոր /Միասնական Տոմսային Համակարգի Կառավարիչ»** (այսուհետև՝ Տոմսային համակարգի կառավարիչ) նշանակում է Կողմ 1-ի կողմից նշանակված լիազոր մարմին և Կողմ 1-ի անունից հանդես եկող անձ, որը հանդիսանալու է Երևան քաղաքի հասարակական տրանսպորտի միասնական տոմսային համակարգի կառավարիչ, որը վերահսկում և (կամ) կառավարում է տոմսային համակարգի գործունեությունը, թողարկում տոմսեր իր և փոխադրողների անունից տոմսային համակարգում օգտագործելու նպատակով:

1.24 **«Ուղևոր»** նշանակում է հասարակական տրանսպորտային միջոցներից օգտվող ֆիզիկական անձ,

1.25 **«Ուղևորի էլեկտրոնային տոմսային հաշվեկշիռ»** նշանակում է գումարին համապատասխան պայմանական միավորների պահպանման էլեկտրոնային միջավայր, որոնց օգտագործմամբ հնարավոր է օգտվել Համակարգով մատուցվող ծառայություններից,

1.26 **«Ծանուցում»** նշանակում է Լիազորված ներկայացուցչի և (կամ) լիազորված մարմնի կողմից հաստատված գրավոր և (կամ) էլեկտրոնային փաստաթղթի ձևով Կողմերին Համակարգում սույն Պայմանագրով ստանձնած պարտավորությունների առնչությամբ և (կամ) դրանց հետ կապված հարցերի և (կամ) գործառույթների վերաբերյալ հարցում կամ իրազեկում,

1.27 **«Էլեկտրոնային Փաստաթուղթ»** նշանակում է փաստաթուղթ, որի տեղեկատվությունը տրամադրվում է էլեկտրոնային ձևով,

1.28 **«Մե Ցուցակ»** նշանակում է համակարգում սպասարկման համար արգելափակված տոմսերի և (կամ) տոմսային կրիչների (այդ թվում՝ էլեկտրոնային տոմսային կրիչների), բանկային քարտերի ցանկ,

1.29 **«Գաղտնի Տեղեկատվություն»** նշանակում է այն տեղեկատվությունը, որը ենթակա չէ հրապարակման երրորդ անձանց: Այդպիսի տեղեկատվություն է համարվում ՀՀ օրենսդրությամբ և (կամ) գործարար շրջանառության սովորույթներով սահմանված գաղտնի տեղեկատվությունը, որի կորուստը, սխալ օգտագործումը, փոփոխումը կամ բացահայտումը կարող է հանգեցնել Համակարգի աշխատանքի խափանումների, ընդհատումների և (կամ) առաջացնել վնաս/ներ Կողմերի համար: Սույն կետում նշված Գաղտնի տեղեկատվության ցանկը սպառիչ չէ և կարող է լրացվել Համակարգի տեխնոլոգիաների զարգացման և (կամ) փոփոխման գործընթացում,

1.30 **«Գաղտնի տեղեկատվության բացահայտում»** նշանակում է Գաղտնի տեղեկատվության և (կամ) Համակարգի տվյալների հրապարակման փաստն է, որի արդյունքում Գաղտնի տեղեկատվությունը, Անձնական տվյալները, Բանկային գաղտնիք կազմող տեղեկությունները հասանելի են դառնում համապատասխան իրավասություն կամ թույլտվություն չունեցող անձանց:

1.31 **«Կետային Խափանում»** նշանակում է Համակարգի վերջութային սարքերի, սարքավորումների (վճարային տերմինալների, վալիդատորների) տեխնիկական, ծրագրային թերությունը կամ անսարքությունը, որը բերում է սարքավորման կամ սարքի գործունեության խափանմանը,

1.32 **«Համակարգի մասնակի Խափանում»** նշանակում է տոմսային համակարգի որևէ ֆունկցիոնալ հնարավորության ծրագրատեխնիկական խափանում, որը կարող է էական ազդեցություն ունենալ Համակարգի գործունեության վրա,

1.33 **«Համակարգի ամբողջական խափանում»** նշանակում է տոմսային համակարգի ծրագրատեխնիկական ամբողջական խափանում, որի հետևանքով ամբողջությամբ դադարում է տոմսերի կամ տոմսային կրիչների սպասարկումը,

1.34 Հասկացությունները, որոնք սահմանված չեն Պայմանագրով, կիրառվում են այն իմաստով, որով դրանք օգտագործվում են Հավելված 1-ով և ՀՀ օրենսդրության համապատասխան ոլորտում:

2. ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

2.1 Կողմ 1-ը հայտարարում է, որ.

2.1.1 Պայմանագրի ստորագրման պահին Երևան քաղաքում գործում է վերգետնյա և ստորգետնյա տրանսպորտային համակարգեր, որոնք սպասարկվում են հետևյալ Տրանսպորտային օպերատորների կողմից՝

1) «ԿԱՐԵՆ ԴԵՄԻՐՃՅԱՆԻ ԱՆՎԱՆ ԵՐԵՎԱՆԻ ՄԵՏՐՈՊՈԼԻՏԵՆ» ՓԲԸ,

2) «ԵՐԵՎԱՆԻ ԱՎՏՈՒՐՈՒՄ» ՓԲԸ,

3) «ԵՐԵՎԱՆԻ ԷԼԵԿՏՐԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏ» ՓԲԸ:

2.1.2 Պայմանագրի ստորագրման պահին Երևան քաղաքում գործող վերգետնյա և ստորգետնյա տրանսպորտային համակարգերի Օբյեկտներն են՝ 845 ավտոբուսներ, 101 տրոլեյբուսներ, Մետրոպոլիտենի 10 կայարաններ: Օբյեկտների մասին տեղեկատվության բացվածքը ներկայացված է Պայմանագրին կից Հավելված 2-ում:

2.1.3 Պայմանագրի ստորագրման պահին Երևան քաղաքում գործող վերգետնյա և ստորգետնյա տրանսպորտային համակարգերի համար կիրառվող մեկ տոմսի արժեքը կազմում է 100 (մեկ հարյուր) ՀՀ դրամ, իսկ տրոլեյբուսների դեպքում՝ 50 (հիսուն) ՀՀ դրամ,

2.1.4 Համաձայն 2016 թվականին իրականացված ուսումնասիրության՝ Երևան քաղաքում գործող վերգետնյա և ստորգետնյա տրանսպորտային համակարգերը միջինացված հաշվարկով օրական սպասարկում են թվով 600.000 (վեց հարյուր հազար) ուղևորների, իսկ տրանսպորտային համակարգերի շրջանառությունը օրական միջինացված հաշվարկով կազմում է 60.000.000 (վաթսուն միլիոն) ՀՀ դրամ: Պայմանագրի ստորագրման պահին՝ առկա չեն նոր ուսումնասիրության տվյալներ:

2.1.5 Պայմանագրի ստորագրման պահին Երևան քաղաքում տրանսպորտային համակարգերում գործում է վարորդների կամ գանձապահների կողմից Տոմսերի վաճառքի և ստուգման/վալիդացիայի մեխանիզմը, սակայն Համակարգի ներդրման դեպքում անցում է կատարվելու Ուղևորների կողմից Տոմսերի ստուգման/վալիդացիայի ինքնասպասարկման մեխանիզմի,

2.1.6 Պայմանագրի ստորագրման պահին Երևան քաղաքում տրանսպորտային համակարգերում Տոմսերի վաճառքի համար վճարումները կատարվում են նաև մանրադրամ ընդունող սարքավորումներով, Սակայն Կողմ 2-ն իրավասու է պահանջել հանել այդ սարքավորումները, իսկ սարքավորումները հանելուց հետո Կողմ 2-ը կարող է, սակայն պարտավոր չէ մանրադրամի համար տեղադրված սարքավորումների փոխարեն իր միանձնյա որոշմամբ՝ տեղադրել այլ վճարային գործիքներ (համաձայն Հավելված 1-ի) կամ մանրադրամի համար տեղադրված սարքավորումները վերազինել այնպես, որ դրանցով իրականացվող վճարումները ևս մշակվեն Կողմ 2-ի կողմից:

2.1.7 Կողմ 2-ը իրավունք ունի նաև Հավելված 1-ով սահմանված պահանջներին համապատասխան սարքավորումներ տեղադրելուց հետո տեղադրել նաև վճարումն ապահովվող այլ սարքավորումներ, որոնք կարող են կիրառվեն Հավելված 1-ով սահմանված սարքերի անսարքության ժամանակահատվածում, միաժամանակ Կողմ 2-ը պարտավոր է Պայմանագրով սահմանված ժամկետում վերացնել ձախողումները և սարքավորումը միացնել համակարգին:

3. ԿՈՂՄԵՐԻ ԵՐԱՇԽԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

3.1. Կողմ 1-ը երաշխավորում է Համակարգի ներդրման դեպքում ողջամիտ ժամկետում՝ ներդնել Ուղևորների կողմից Տոմսերի ստուգման/վալիդացիայի ինքնասպասարկման մեխանիզմի

նկատմամբ հսկողություն, քանի որ նման մեխանիզմներ չներդնելը հանգեցնելու է տրանսպորտային համակարգերի շրջանառության անկմանը: Համակարգի պիլոտային ներդնման աշխատանքներն ավարտվելուց և հանձնման-ընդունման ակտը երկկողմանի ստորագրելուց կամ ստորագրված համարվելուց հետո Կողմերը Պայմանագրին կից լրացուցիչ համաձայնագրով կսահմանեն Կողմ 1-ի կողմից Ուղևորների կողմից Տոմսերի ստուգման/վալիդացիայի ինքնասպասարկման մեխանիզմի նկատմամբ հսկողություն ներդրման ժամկետները:

3.2. Պայմանագրի ժամկետի ընթացքում Կողմ 2-ը երաշխավորում է ձեռնարկել միջոցներ ապահովելու համար իրականացվող Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների շարունակական կատարելագործումը՝ Պայմանագրին և դրան կից հավելվածներին համապատասխան: Կողմերից յուրաքանչյուրը կարող է առաջարկել Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների կատարելագործման կամ Աշխատանքի և (կամ) Ծառայության իրականացման համար կիրառվող տեղեկատվական տեխնոլոգիայի ներդրման կամ փոփոխության այլընտրանքային միջոցներ, իսկ Կողմերը պետք է համագործակցեն նման առաջարկությունների գնահատման հարցում և համապատասխանության դեպքում ապահովել դրանց կիրառությունը՝ պահպանելով սույն Պայմանագրի պահանջները:

3.3. Կողմ 2-ը երաշխավորում է, որ Համակարգի աշխատանքի համար էական նշանակություն ունեցող սարքերը, սարքավորումները (օրինակ՝ վալիդատորներ), որոնք Կողմ 2-ի կողմից օգտագործվում են Պայմանագրի շրջանակում, ունեն արտադրողի տրված համապատասխան վկայականներ կամ այլ փաստաթղթեր, որոնք հավաստում են դրանց որակի համապատասխանությունը Պայմանագրին կից հավելվածներին:

3.4. Կողմերը երաշխավորում են Պայմանագրով ստանձնած պարտավորությունների կատարման շրջանակում կձեռնարկվեն բոլոր հնարավոր միջոցները, որպեսզի համագործակցեն իրենց համապատասխան ստորաբաժանումների, կապալառուների, նրանց ենթակապալառուների, աուդիտորների և (կամ) այլ պետական մասնակցությամբ կազմակերպությունների կամ ընկերությունների հետ՝ ապահովելով Կողմերի գործունեության թափանցիկությունը, խթանելով Համակարգերի անխափան աշխատանքը:

3.5. Կողմերը երաշխավորում են , որ Միասնական տոմսային համակարգի ծրագրի վերաբերյալ նախապես պլանավորված մամուլի հաղորդագրությունների և այլ տեսակի հրապարակային հայատարարությունների վերաբերյալ Կողմերը համաձայնեցնում են միմյանց հետ:

3.6. Կողմ 2-ը երաշխավորում է, որ հետագայում Տրանսպորտային համակարգի համալիր բարելավման ծրագրի շրջանակներում հասարակական տրանսպորտի տոմսային կուտակված հատույթի բաշխումը կիրականացնի Կողմ 1-ի կողմից պահանջվող տարբերակով և ուղղությամբ:

4. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ

4.1 Սույն Պայմանագրով Կողմ 2-ը պարտավորվում է իր սեփական միջոցների ներդրմամբ, անձամբ և (կամ) Ենթակապալառու(ներ)ի ներգրավմամբ ներդնել, գործարկել Երևան քաղաքի Հասարակական տրանսպորտում Միասնական Տոմսային Համակարգ համապատասխան Օբյեկտ(ներ)ում և ապահովել դրա անխափան գործունեությունը՝ համաձայն սույն Պայմանագրի անբաժանելի մաս կազմող Հավելվածների, միևնույն ժամանակ՝ Պայմանագրի գործողության ամբողջ ժամանակահատվածում Կողմ 2-ը պարտավորվում է ապահովել տոմսային հասույթի հավաքագրումը և փոխանցումների իրականացումը Տրանսպորտային Օպերատորներին:

4.2 Սույն Պայմանագրով Կողմ 1-ը պարտավորվում է թույլատրել Կողմ 2-ին ներդնել սույն Պայմանագրի 4.1 կետում նախատեսված Միասնական Տոմսային Համակարգը, եթե այն համապատասխանում է Պայմանագրին կից Հավելվածներով նախատեսված տեխնիկական պայմանների պահանջներին: Ընդ որում, տեխնիկական պահանջներին համապատասխանությունը գնահատվում է Կողմ 1-ի կողմից ստեղծված հանձնաժողովի կողմից 6.8 կետում նախատեսված ժամկետներում: Ինչպես նաև Կողմ 1-ը պարտավորվում է նաև Պայմանագրի գործողության ամբողջ ժամանակահատվածում Կողմ 2-ին ճանաչել որպես նշված Միասնական Տոմսային Համակարգի Ֆինանսական օպերատոր, ինչպես նաև Կողմ 2-ին Համակարգերի ներդրման և գործարկման, Աշխատանքներ և (կամ) Ծառայությունների կատարման համար տրամադրել անհրաժեշտ տեղեկություններ, ստեղծել այնպիսի պայմաններ, որպեսզի Կողմ 2-ն առանց խոչընդոտների իրականացնի Համակարգերի ներդրում, կատարի Աշխատանքներ և (կամ) Ծառայություններ:

(Պայմանագրի առարկան որոշակիորեն ենթակա է փոփոխման մրցույթի հաղթողին ընտրելու չափորոշիչներից ելնելով, որի դեպքում Կողմերի իրավունքները և պարտականությունները, ինչպես նաև պայմանագրի այլ դրույթներ նույնպես ենթակա են փոփոխման)

5. ԿՈՂՄԵՐԻ ՓՈԽՆԱՐԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

5.1 Կողմերի միջև բոլոր ծանուցագրերը, հարցումները, ծանուցումները և (կամ) հաստատումներն ուղարկվում են գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով, պատշաճ կերպով և ստորագրվում են համապատասխան լիազորություն ունեցող ներկայացուցչի կամ մարմնի կողմից և (կամ) առաքվում Պայմանագրում նշված հասցեներով: Պայմանագրի շրջանակում սույն կետում նշված ծանուցում/ներ/ը, ցանկացած ցուցում, տեղեկատվություն Կողմերը միմյանց միջև կարող են փոխանակել նաև էլեկտրոնային փոստով՝ համապատասխանաբար Կողմ 1-ի _____, Կողմ 2-ի _____ էլեկտրոնային հասցեների միջև հաղորդագրությունների փոխանակման միջոցով, որն ուղարկելու հաջորդ օրը համարվում է պատշաճ ծանուցված:

5.2 Ցանկացած Կողմի իրավահաջորդը պետք է ուղղակիորեն ստանձնի Պայմանագրից բխող իրավունքներն ու պարտավորությունները, այդ թվում այն իրավունքներն ու պարտավորությունները, որոնք կապված են հնարավոր վեճերի և (կամ) տարաձայնությունների կարգավորման հետ:

5.3 Կողմերը պարտավորվում են ցանկացած վեճի և (կամ) տարաձայնության դեպքում, այդ թվում՝ Տրանսպորտային օպերատորների հետ, ձեռնարկել միջոցներ խնդրի լուծման համար:

6. ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԵՎ (ԿԱՄ) ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳՆ ՈՒ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ

6.1 Կողմ 2-ը սույն Պայմանագրով սահմանված բոլոր Աշխատանքները և (կամ) Ծառայություններն իրականացնում է սեփական և (կամ) Ենթակապալառուների ուժերով միջոցով ու միջոցներով և Պայմանագրով նախատեսված դեպքերում հանձնում է Կողմ 1-ին սույն Պայմանագրին կից թիվ 1 հավելվածով սահմանված պահանջներին համապատասխան:

6.2 Կողմ 1-ը պարտավորվում է Պայմանագրի ստորագրման օրվանից 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում տրամադրել մեկ երթուղու շարժակազմ և դրանում ընդգրկված Օբյեկտների ցանկը՝ Միասնական տոմսային Համակարգի ադապտացման նպատակով (այսուհետ՝ Համակարգի պիլոտային ներդնում): Կողմ 1-ից սույն կետով նախատեսված տեղեկատվությունը ստանալուց հետո Կողմ 2-ը գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով հաստատում է ստացված տեղեկատվության հիման վրա Համակարգի պիլոտային ներդնման աշխատանքի սկսելը կամ ներկայացնում է դիտարկումներ ներկայացված տեղեկատվության վերաբերյալ: Ընդ որում, Կողմ 2-ն իր ընտրությամբ իրավասու է Համակարգի պիլոտային ներդնման գործընթաց սկսել բոլոր Տրանսպորտային օպերատորի մոտ՝ վերազինելով վերջինիս որոշ Օբյեկտներ և իրականացնելով Համակարգի պիլոտային ներդնման համար անհրաժեշտ այլ աշխատանքներ Հավելված 1-ին համապատասխան:

6.3 Պայմանագրի 6.2 կետում նախատեսված կարգով Օբյեկտների ցանկը հաստատելուց հետո 3 աշխատանքային օրվա ընթացքում Կողմ 2-ը Կողմ 1-ին ներկայացնում է այն սարքավորումների վավերապայմանները, որոնք նախատեսում է ձեռք բերել Համակարգի պիլոտային ներդրման շրջանակում: Կողմ 2-ից սույն կետով նախատեսված տեղեկատվությունը ստանալուց հետո Կողմ 1-ը գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով հաստատում է նման սարքավորումները կամ ներկայացնում է դիտարկումներ ներկայացված տեղեկատվության վերաբերյալ:

6.4 Պայմանագրի 6.2 կետում նախատեսված կարգով Օբյեկտների ցանկը հաստատելուց հետո Կողմ 1-ը մեկշաբաթյա ժամկետում ապահովում է Հավելված 3-ով նախատեսված ձևին

համապատասխան պայմանագրի կնքման գործընթացը Համակարգի պիլոտային ներդնման նպատակով ընտրված Տրանսպորտային օպերատոր(ներ)ի հետ: Եթե որևէ Տրանսպորտային օպերատոր չի ընտրվել Համակարգի պիլոտային ներդնման նպատակով, ուստի՝ Համակարգի պիլոտային ներդնման փուլում չի կնքվել Հավելված 3-ով նախատեսված ձևին համապատասխան պայմանագիր, ապա այդ Տրանսպորտային օպերատոր(ներ)ի հետ Հավելված 3-ով նախատեսված ձևին համապատասխան պայմանագրի կնքման գործընթացը Կողմ 1-ն ապահովում է Համակարգի պիլոտային ներդնման ավարտելուց հետո մեկշաբաթյա ժամկետում:

6.5 Պայմանագրի 6.2 կետում նախատեսված կարգով Օբյեկտների ցանկը հաստատելուց 3 (երեք) աշխատանքային օրվա ընթացքում Կողմ 1-ը պարտավորվում է Կողմ 2-ին հանձնել մանրադրամ ընդունելու համար Օբյեկտներում ներկայումս տեղադրված սարքավորման օրինակ՝ ուսումնասիրություն կատարելու նպատակով:

6.6 Կողմ 2-ը Համակարգի պիլոտային ներդնման իրականացում է 2 (երկու) ամսվա ընթացքում: Համակարգի պիլոտային ներդնման ժամկետը սկսում է հոսել այն պահից, երբ Կողմ 1-ն ապահովում է հետևյալ բոլոր պարտականությունների իրականացումը. ապահովում է Համակարգի պիլոտային ներդնման նպատակով ընտրված Տրանսպորտային օպերատորի հետ Հավելված 3-ով նախատեսված ձևին համապատասխան պայմանագրի կնքման գործընթացը, հաստատում է Պայմանագրի 6.3 կետով նախատեսված կարգով սարքավորումների ցանկը, ինչպես նաև Պայմանագրի 6.5 կետին համապատասխան հանձնում է մանրադրամ ընդունելու համար Օբյեկտներում ներկայումս տեղադրված սարքավորման օրինակ: Համակարգի պիլոտային ներդնման ժամկետը սկսում է հոսել սույն կետում նշված բոլոր պարտավորություններից վերջինի կատարման հաջորդ օրվանից:

6.7 Համակարգի պիլոտային ներդնման աշխատանքներն ավարտելուց հետո Կողմ 2-ը հանձնման-ընդունման ակտով ներկայացնում է իր աշխատանքները Կողմ 1-ին: Կողմ 1-ը, հանձնման-ընդունման ակտը ստանալով, 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում կամ իր կողմից կազմված հանձնաժողովի կողմից ընդունում է կատարված աշխատանքները՝ ստորագրելով հանձնման-ընդունման ակտը, կամ ներկայացնում է հիմնավոր առարկություններ: 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում հանձնման-ընդունման ակտը չստորագրելու կամ առարկություններ չներկայացվելու դեպքում հանձնման-ընդունման ակտը համարվում է ստորագրված, իսկ Համակարգի պիլոտային ներդնման աշխատանքները՝ Պայմանագրին պայմաններին և Հավելված 1-ին համապատասխան կատարված:

6.8 Համակարգի պիլոտային ներդնման աշխատանքներն ավարտվելուց և հանձնման-ընդունման ակտը երկկողմանի ստորագրվելուց կամ ստորագրված համարվելուց հետո և Համակարգի պիլոտային ներդնման աշխատանքների ընթացքում ձեռքբերված տեղեկատվության

հիման վրա Կողմերը Պայմանագրին կից լրացուցիչ համաձայնագրով սահմանում են Ձախտողումների վերացման ժամկետները:

6.9 Կողմ 2-ը պարտավորվում է առկա օբյեկտները կահավորել **թիվ 1 հավելվածով** սահմանված պահանջներին համապատասխան տեխնիկական միջոցներով Համակարգի պիլոտային ներդնման հանձնման-ընդունման ակտը երկկողմանի ստորագրվելուց կամ ստորագրված համարվելուց հետո 9 (ինը) ամսվա ընթացքում, իսկ Երևանի հասարակական տրանսպորտի համալիր բարելավման ծրագրի շրջանակներում նախատեսվող մնացյալ օբյեկտները՝ ըստ դրանց համալրումների, բայց ոչ ավել քան 946 հատ Օբյեկտ:

6.10 Կողմ 2-ը պարտավորվում է նաև Համակարգի պիլոտային ներդնման հանձնման-ընդունման ակտը երկկողմանի ստորագրվելուց կամ ստորագրված համարվելուց հետո մեկ շաբաթյա ժամկետում ներկայացնել 9 (ինը) ամսվա ընթացքում աշխատանքների կատարման ժամանակացույց, որը համաձայնագրի հիմքով կկցվի սույն Պայմանագրին որպես Պայմանագրի անբաժանելի մաս:

6.11 Կողմ 1-ի՝ իր պարտականությունների կատարման ուշացման դեպքում Կողմ 2-ը իրավունք ունի երկարաձգելու Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացման ժամկետը, այդ թվում՝ համակարգերի ներդրման ժամկետը՝ համապատասխան ժամանակով, եթե այդ ուշացումը խոչընդոտում է Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացմանը:

6.12 Եթե Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացման ընթացքում, այդ թվում՝ համակարգերի ներդրման ընթացքում, դրանց ժամկետների փոփոխման անհրաժեշտություն է առաջանում, ապա այդ փոփոխությունները համաձայնեցվում են Կողմերի միջև գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով և (կամ) կնքվում է Համաձայնագիր՝ Պայմանագրում փոփոխություններ իրականացնելու մասին: Եթե Համակարգերի ներդրման, այդ թվում՝ Համակարգի պիլոտային ներդնման ժամկետի ընթացքում Կողմ 2-ը չի կարողանում ավարտել անհրաժեշտ աշխատանքների իրականացումն անհնարինության հիմքով, ապա Կողմերը պարտավորվում են երկարաձգել համապատասխան աշխատանքների կատարման ժամկետները՝ աշխատանքների կատարման համար անհրաժեշտ երկկողմանի համաձայնեցված ողջամիտ ժամկետով, բայց ոչ ավել քան մեկ ամիս:

6.13 Կողմ 2-ը Համակարգի աշխատանքի անխափան իրականացման համար պարտավորվում է Հավելված 1-ում նկարագրված պահանջներին համապատասխան սարքավորումների 1-ից 2 տոկոսի չափով ունենալ պահեստային օրինակներ՝ Համակարգի խափանման դեպքերում արագ փոխարինումն ապահովելու համար:

6.14 Կողմ 1-ի Լիազորված ներկայացուցիչը կամ մարմինը վերահսկում է իրականացվող Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների ընթացքը: Վերահսկողության արդյունքում Կողմ 1-ը

յուրաքանչյուր ամսվան հաջորդող 7-րդ աշխատանքային օրը ներկայացնում է հաշվետու ամսվա (այսուհետ՝ Հաշվետու ամիս) վերահսկողության արդյունքում բացահայտված Ձախողումների վերաբերյալ դիտարկումներ՝ մանրամասնելով խնդրի տեսակը, դրա հետևանքը, խնդրի ծագման օրը, ժամը, հնարավորության դեպքում՝ տրամադրելով խնդրի սրբինը և տրամադրելով այլ հնարավոր տեղեկատվություն: Սույն կետում նախատեսված կարգով դիտարկումներ չներկայացվելու դեպքում համարվում է, որ Ձախողումներ հաշվետու ամսվա ընթացքում չեն եղել, և հետագայում Կողմ 1-ն իրավասու չէ որևէ կարգով վկայակոչել այդ ժամակահատվածում կատարված Ձախողումները կամ որևէ տեսակի Խափանումները:

6.15 Լիազորված ներկայացուցիչը կամ մարմինն իրավունք ունի Կողմ 2-ի հետ նախապես համաձայնեցված կարգով ներկա լինելու Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացման ընթացքին, այդ թվում՝ Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացման ամբողջ և ցանկացած ժամանակահատվածում՝ չխոչընդոտելով Կողմ 2-ի կողմից Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացմանը:

6.16 Կողմ 2-ը պատշաճ կերպով կազմակերպում է Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացումը Օբյեկտում՝ Պայմանագրին համապատասխան: Կողմ 1-ն ապահովում է Կողմ 2-ի անարգել մուտքն Օբյեկտ և Համակարգի ներդրմանն ուղղված Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացման անարգել իրականացումը: Կողմ 2-ի մոտ Օբյեկտ մուտքի կամ Օբյեկտում Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացման խոչընդոտների առաջացման դեպքում Կողմ 2-ն այդ մասին էլեկտրոնային եղանակով ծանուցում է Կողմ 1-ին՝ առաջարկելով վերացնել խոչընդոտները: Խոչընդոտների առկայության ամբողջ ժամանակահատվածով երկարաձգվում է Կողմ 2-ի համար սույն Պայմանագրով սահմանված ցանկացած ժամկետ:

6.17 Եթե Կողմ 1-ը Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների Ձախողումների կամ Խափանումների վերաբերյալ գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով տեղեկացնում է Կողմ 2-ին՝ հստակ նկարագրելով Ձախողումները կամ Խափանումները, մանրամասնելով դրա հետևանքը, խնդրի ծագման օրը, ժամը և տրամադրելով այլ հնարավոր տեղեկատվություն, ապա Կողմ 2-ը պարտավորվում է ողջամիտ ժամկետում վերացնել Կողմ 1-ի կողմից արձանագրված Ձախողումները կամ Խափանումները, ինչի վերաբերյալ ծանուցում է Կողմ 1-ին էլեկտրոնային եղանակով: Ձախողումները կամ Խափանումները վերացնելու վերաբերյալ ծանուցում ստանալուց հետո 2 (երկու) աշխատանքային օրվա ընթացքում, եթե Կողմ 1-ը չի ներկայացնում որևէ դիտարկումներ, համապատասխան Ձախողումները կամ Խափանումները համարվում են վերացված:

6.18 Կողմ 1-ը պարտավորվում է Կողմ 2-ին տրամադրել սույն Պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունները կատարելու համար անհրաժեշտ տեղեկատվություն՝ էլեկտրոնային եղանակով, ինչպիսի տեղեկատվությանը Կողմ 1-ը տիրապետում է և իրավասու է տրամադրել: Կողմ 1-ը պարտավոր է նման պահանջ ստանալուց հետո ողջամիտ ժամկետում էլեկտրոնային եղանակով Կողմ 2-ին տրամադրել համապատասխան տեղեկատվությունը:

6.19 Կողմերը պարտավորվում են միասին մշակել և նախագծել Միասնական Տոմսային Համակարգում նոր տոմսային պրոդուկտներ, այդ թվում՝ սահմանել տոմսերի գործողության ժամկետները և տոմսերի այլ վավերապայմաններ (այսուհետ՝ Տոմսային պրոդուկտ): Երբ Կողմերից որևէ մեկը ներկայացնում է Տոմսային պրոդուկտի առաջարկ, մյուս կողմը պարտավորվում է 7 (յոթ) աշխատանքային օրվա ընթացքում հաստատել կամ ներկայացնել հիմնավոր մերժում կամ դիտարկումներ նման պրոդուկտի վերաբերյալ: Տոմսային պրոդուկտը Կողմերի միջև համաձայնեցվելուց հետո Կողմ 1-ը, ՀՀ օրենսդրության պահանջներին համապատասխան, ապահովում է դրա հաստատման գործընթացը: ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով Տոմսային պրոդուկտը հաստատվելու դեպքում Կողմերն իրականացնում են անհրաժեշտ աշխատանքները նոր Տոմսային պրոդուկտը Համակարգում ներդնելու նպատակով:

6.20 Կողմ 2-ն իրավասու է իր միանձնյա որոշմամբ և իր կողմից սահմանված պայմաններով Ուղևորների համար իրականացնել տոմսերի վաճառքի այնպիսի ակցիաներ, որոնք չեն նվազեցնում Մարված տոմսերի արդյունքում ձևավորված Տրանսպորտային օպերատորներին փոխանցման ենթակա գումարը և չեն ենթադրում նոր Տոմսային պրոդուկտի մշակում:

7. ՁԱԽՈՂՈՒՄՆԵՐ

7.1 Եթե Մեկնարկի օրվանից հետո 6.15 ենթակետով նախատեսված վերահսկողության ընթացքում Կողմ 1-ը բացահայտում է, որ տեղի է ունեցել Պայմանագրով սահմանված Ձախողում, Կողմ 1-ի Լիազորված ներկայացուցիչը կամ մարմինն իրավունք ունի 6.15 ենթակետով նախատեսված ժամկետներում կամ Ձախողումը բացահայտելուց հետո անմիջապես գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով՝

ա) Կողմ 2-ից պահանջել ողջամիտ ժամկետներում վերացնել Ձախողումը, կամ

բ) Եթե Կողմ 2-ը չի վերացնում Ձախողումը ողջամիտ ժամկետում, ապա Կողմ 1-ը իրավունք ունի ներգրավելու այլ կապալառուի տվյալ Ձախողումը վերացնելու՝ նախապես Կողմ 2-ի հետ համաձայնեցնելով այլ կապալառուի կողմից Ձախողումը վերացնելու համար կատարվելիք ծախսերի և վարձատրության չափը, և Կողմ 2-ին ներկայացնել այս պարտավորությունների իրականացման համար կատարված ծախսերի չափով վճարման պահանջ՝ միաժամանակ

կիրառելով Պայմանագրով նախատեսված պատժամիջոցները: Ընդ որում, Կողմ 2-ը պարտավորվում է համաձայնեցնել այլ կապալառուի կողմից կատարվելիք ծախսերի և վարձատրությանը չափը 2 (երկու) աշխատանքային օրվա ընթացքում, իսկ չհամաձայնվելու դեպքում պարտավորվում է ներկայացնել հիմնավորումներ: Երկու օրվա ընթացքում համաձայնություն կամ առարկություններ չներկայացվելու դեպքում, վարձատրության չափի վերաբերյալ համաձայնությունը համարվում է տրված:

7.2 Պայմանագրի 7.1 կետի բ) ենթակետի իրավունքներն ու փոխհատուցման միջոցները չեն սահմանափակում որևիցե այլ իրավունք կամ փոխհատուցման միջոց, որոնք, Պայմանագրի կամ օրենքի համաձայն, կարող է ունենալ Կողմ 1-ը, ոչ էլ ազատում են Կողմ 2-ին Պայմանագրով սահմանված իր պարտավորություններից:

7.3 Պայմանագրի 7.1 կետով սահմանված կարգով ներկայացված ծանուցումը համարվում է Ձախողման մասին ծանուցում: Ձախողման մասին ծանուցումը պետք է լինի գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով:

7.4 Կողմ 2-ը պարտավոր է Լիազորված ներկայացուցչին կամ մարմնին գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով տեղեկացնել, որ Ծանուցմամբ ներկայացված Ձախողումը սահմանված ժամկետում վերացվել է կամ ներկայացնել պարզաբանումներ Լիազորված ներկայացուցչի կամ մարմնի կողմից ներկայացված Ձախողման վերաբերյալ, այդ թվում՝ ներկայացնել հիմնավոր անհամաձայնություն Ձախողման բացակայության վերաբերյալ: Եթե Կողմ 2-ը Լիազորված ներկայացուցչին կամ մարմնին տեղյակ չի պահում, որ Ձախողումը վերացվել է կամ չի ներկայացնում պարզաբանումներ, ապա Լիազորված ներկայացուցչի կամ մարմնին իրավունք ունի ենթադարելու, որ Ձախողումը չի վերացվել: Կողմ 2-ի կողմից Ձախողման վերաբերյալ անհամաձայնություն ներկայացնելու դեպքում Կողմերը կարող ենք երկուստեք ուսումնասիրել դեպքը՝ հավելյալ պարզաբանումներ կատարելով: Եթե Կողմ 2-ի կողմից Ձախողումը վերացնելու կամ Ձախողման վերաբերյալ անհամաձայնություն ներկայացնելուց հետո 2 (երկու) աշխատանքային օրվա ընթացքում Կողմ 1-ը չի ներկայացնում դիտարկումներ, ապա համարվում է, որ Ձախողումը վերացվել է կամ համապատասխանաբար առկա չէ:

8. ԿՈՂՄԵՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

8.1 ԿՈՂՄ 1-Ի ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

8.1.1 Կողմ 1-ը իրավունք ունի՝

8.1.1.1 պահանջել Ֆինանսական Օպերատորից տոմսային հասույթի վերաբերյալ հաշվետվություններ, եթե առկա է տոմսային հասույթի շահառուի (ստացողի) համաձայնությունը նման հաշվետվությունը փոխանցելու վերաբերյալ,

8.1.1.2 Ֆինանսական Օպերատորի կողմից Պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունների կատարման ստուգման համար իրականացնել աուդիտ՝ Պայմանագրի պայմաններին դրանց համապատասխանության մասով և Պայմանագրով նախատեսված Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացման մասով: Աուդիտը կարող է իրականացվել Կողմ 1-ի կողմից իր ուժերով կամ դրա անցկացմանը կարող են ներգրավվել մասնագետներ, մասնագիտական կազմակերպություններ,

8.1.1.3 Կողմ 2-ի հետ նախապես համաձայնեցված կարգով և ժամկետներում իրականացնել Համակարգի մշտադիտարկում, ֆինանսական մոնիթորինգ՝ շխտչընդոտելով Կողմ 2-ի կողմից սույն Պայմանագրով սահմանված Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացմանը,

8.1.1.4 տալ կամ ներկայացնել համապատասխան հրահանգներ, հանձնարարականներ կամ պահանջներ (այսուհետ՝ բոլորը միասին Հանձնարարականներ) Ֆինանսական Օպերատորին և (կամ) Համակարգի սպասարկումն իրականացնող կամ ապահովող կազմակերպությանը կամ ընկերությանը Հավելված 1-ի շրջանակներում՝ կրելով նման Հանձնարարականների արդյունքում առաջացած ցանկացած տեսակի բացասական հետևանքները իր միջոցներին և իր հաշվին վերացնելու, առաջացած վնասները փոխհատուցելու/վերականգնելու պարտականությունը: Ընդ որում, եթե Հանձնարարականները ենթադրում են Պայմանագրում, այդ թվում՝ դրան կից հավելվածներում, չնախատեսված Աշխատանքների և (կամ) Ծառայությունների իրականացում, ապա դրանք կատարվում են Կողմ 1-ի միջոցների հաշվին Կողմերի միջև համաձայնեցված բյուջեի շրջանակում,

8.1.1.5 Ամբողջությամբ կառավարել Համակարգը, փոփոխել, ձևափոխել Համակարգի կարգավորումները, տրամադրել, ձևափոխել, արգելափակել Համակարգի այլ մասնակիցների իրավունքները՝ Համակարգի ֆունկցիոնալ հնարավորությունների սահմաններում՝ կրելով Համակարգի կառավարման կամ ցանկացած տեսակի փոփոխության, մասնակիցների արգելափակման արդյունքում առաջացած ցանկացած տեսակի բացասական հետևանքները իր միջոցներին և իր հաշվին վերացնելու, առաջացած վնասները փոխհատուցելու/վերականգնելու պարտականությունը,

8.1.1.6 Վերահսկել Ֆինանսական օպերատորի կողմից ներդրված սարքավորումների կամ սարքերի տեղադրման աշխատանքները Տրանսպորտային օպերատորների Տրանսպորտային միջոցներում կամ օբյեկտներում:

8.1.1. Կողմ 1-ը պարտավոր է՝

8.1.1.1. յուրաքանչյուր ամսվան հաջորդող 7-րդ աշխատանքային օրը ներկայացնել Հաշվետու ամսվա վերահսկողության արդյունքում բացահայտված Ձախտղումների կամ որևէ տեսակի Խափանումների վերաբերյալ դիտարկումներ,

8.1.1.2. ներդնել հսկողության և ընտրանքային դիտարկման այնպիսի համակարգ, համաձայն Հավելված 1-ի , որը կապահովի ներդրված Տոմսային համակարգի կանոնների պահպանումը Ուղևորների կողմից,

8.1.1.3. փոխհատուցել իր Հանձնարարականների և Համակարգում իր կողմից կատարված փոփոխությունների արդյունքում առաջացած վնասները,

8.1.1.4. Կողմ 2-ի պահանջի դեպքում Կողմ 2-ի սահմանած ժամկետներում ապահովել Օբյեկտներում տեղադրված մանրադրամի հավաքագրման համար տեղադրված սարքավորումների ապամոնտաժումը,

8.1.1.5. Կողմ 2-ին տրամադրել անհրաժեշտ տեղեկատվություն և իրավասություններ՝ մանրադրամի համար տեղադրված սարքավորումները հանելու դեպքում փոխարինել այլ վճարային գործիքներով կամ մանրադրամի համար տեղադրված սարքավորումները այնպես վերազինել, որ դրանցով իրականացվող վճարումները ևս մշակվեն Կողմ 2-ի կողմից, այնուհետ Կողմ 2-ը պարտավորվում է ապահովել վերազինած սարքերի անխափան աշխատանքը և ինկասացիա իրականացնելու հարցերը:

8.1.1.6. **Վճարումների նոր համակարգի մասին իրազեկել Ուղևորներին :**

8.2. ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՕՊԵՐԱՏՈՐԻ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐՆ ՈՒ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

8.2.1. Ֆինանսական օպերատորն իրավունք ունի՝

8.2.1.1. Պահպանել Տոմսային հասույթը՝ Պայմանագրով սահմանված պահանջներին համապատասխան,

8.2.1.2. իր միանձնյա որոշմամբ և իր կողմից սահմանած պայմաններով, իր կողմից սահմանած շրջանակներում ներգրավել Գործընկերոջ/Գործընկերների Տրանսպորտային օպերատորների օգտին վճարումներ ընդունելու իր պարտականությունն իրականացնելու համար,

8.2.1.3. իր միանձնյա որոշմամբ և իր կողմից սահմանած ժամկետներում պահանջել Կողմ 1-ից ապահովել Օբյեկտներում տեղադրված մանրադրամի հավաքագրման համար տեղադրված սարքավորումների ապամոնտաժումը,

8.2.1.4. իր կողմից սահմանված պայմաններով խրախուսել Տրանսպորտային օպերատորների վարորդներին Համակարգի աշխատանքի արդյունավետությունն ապահովելու նպատակով,

8.2.1.5. իրավունքի ունի Համակարգերի անխափան աշխատանքն ապահովելու նպատակով իր միանձնյա որոշմամբ Օբյեկտներում տեղադրել Հավելվածներում չնկարագրված այլ սարքավորումներ, եթե առնվազն ապահովված է Հավելվածներում նախատեսված վավերապայմաններին համապատասխան սարքավորումներ:

8.2.2. Ֆինանսական օպերատորը պարտավորվում է՝

8.2.2.1. Սեփական ուժերով և միջոցներով, անհրաժեշտ ֆինանսական ներդրումներն իրականացնելով և իր կողմից ներգրավված Գործընկերների միջոցով կիրականացնի՝ Պայմանագրով նախատեսված համակարգերի ներդրման աշխատանքները՝ Պայմանագրով սահմանված պայմաններին համապատասխան,

8.2.2.2. Սեփական ուժերով և միջոցներով, իր կողմից ներգրավված Գործընկերների միջոցով կապահովի Միասնական տոմսային Համակարգի սպասարկումն ու անխափան աշխատանքը՝ Պայմանագրով սահմանված պայմաններին համապատասխան,

8.2.2.3. Սեփական ուժերով և միջոցներով, իր կողմից ներգրավված Գործընկերների միջոցով Տրանսպորտային օպերատորներին կմատուցի վճարահաշվարկային ծառայություններ՝ որպես Համակարգի Ֆինանսական օպերատոր՝ Տրանսպորտային օպերատորների հետ կնքված պայմանագրերին համապատասխան:

8.2.2.4. ինքնուրույն կամ երրորդ անձանց ներգրավմամբ իրականացնել Պայմանագրի Հավելվածներով սահմանված պահանջներին համապատասխան Համակարգի ներդրում:

8.2.2.5. ապահովել տոմսերի ձեռք բերման և հաշվեկշռի համալրման հնարավորություն առնվազն 500 հարյուր վճարային տերմինալներից, որոնք տեղակայված են կանգառասրահներին հնարավորինս մոտ տարածքներում,

8.2.2.6. ապահովել էլեկտրոնային տոմսերի ձեռքբերման և հաշվեկշռի համալրման հնարավորություն ինտերնետ միջավայրում, օրինակ՝ իր կողմից սպասարկվող բջջային հավելվածի միջոցով,

8.2.2.7. ապահովել Համակարգի գործարկման կամ կիրարկման վերաբերյալ հանրային իրազեկումը՝ նախօրոք համաձայնեցնելով Կողմ 1-ի հետ և ստանալով համապատասխան հաստատում էլեկտրոնային եղանակով: Ընդ որում, Կողմ 2-ի կողմից սույն կետի շրջանակում հաստատման դիմելու դեպքում, Կողմ 1-ը պատասխանում է 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում, իսկ 5 (հինգ) աշխատանքային օրվա ընթացքում որևէ արձագանքի բացակայության դեպքում հաստատումը համարվում է տրամադրված,

8.2.2.8. Պայմանագրի գործողության ընթացքում Կողմ 1-ին, Տոմսային համակարգի կառավարչին, Տրանսպորտային օպերատորին տրամադրել կազմակերպչական և մեթոդաբանական աջակցություն՝ Համակարգի բնականոն շահագործման հետ կապված,

8.2.2.9. Էլեկտրոնային փոստով տեղեկացնել Կողմ 1-ին, Տոմսային համակարգի կառավարչին կամ Տրանսպորտային օպերատորին Համակարգի ռեգլամենտային աշխատանքների կամ բարելավումների մասին՝ դրանք իրականացնելուց առնվազն 3 (երեք) աշխատանքային օր առաջ,

8.2.2.10. Բացառել տեղեկատվության հասանելիությունը Ֆինանսական օպերատորի այն աշխատակիցներին, ովքեր անմիջականորեն կապված չեն Համակարգի աշխատանքի հետ,

8.2.2.11. Հավաքագրված Տոմսային հասույթից Տրանսպորտային Օպերատորների հետ սույն Պայմանագրին կից Հավելված 3-ում նախատեսված օրինակելի ձևին համապատասխան կնքված պայմանագրի համաձայն կատարել համապատասխան փոխանցումներ՝ այն Մարված (օգտագործված/վալիդացված) Տոմսերի մասով, որոնց հիման վրա Տրանսպորտային օպերատորները Ուղևորին մատուցել են ծառայություններ, տոմսերը մարվելուց հետո _____աշխատանքային օրվա ընթացքում,

8.2.2.12. Ապահովել Սև ցուցակում հայտնված տոմսային գործիքների տվյալների թարմացում Համակարգով նախատեսված ժամկետում Հավելված 1-ի շրջանակներում,

8.2.2.13. Ամբողջ ծավալով կրել Կողմ 1-ի՝ Ֆինանսական օպերատորի սպասարկման արդյունքում կրած հիմնավորված վնասների փոխհատուցման պարտականությունը՝ Համակարգում չգրանցված և/կամ արգելափակված (Սև ցուցակում ներառված) քարտերով կատարված գործարքների մասով,

8.2.2.14. Կրել անբավարար միջոցներով Տոմսերի կիրառմամբ կատարված առաջին երթի ֆինանսական ռիսկը:

8.2.2.15 Պայմանագրի գործողության ավարտից հետո ներդրված Համակարգերը անհատույց փոխանցել Կողմ 1-ին որպես սեփականություն:

9. ԿՈՂՄԵՐԻ ՄԻՋԵՎ ՀԱՇՎԱՐԿՆԵՐԸ ԵՎ ՀԱՇՎԱՐԿՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ԵՎ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ

9.1. Ֆինանսական օպերատորը ինքնուրույն կամ իր կողմից իր պայմաններով ու իր որոշմամբ ներգրավված Գործընկեր(ներ)ի միջոցով է իրականացնում Համակարգի շրջանակում Տոմսերի վաճառքից ձևավորված հասույթի հավաքագրում և պահպանում՝ Տրանսպորտային

Օպերատորների հետ սույն Պայմանագրին կից Հավելված 3-ում նախատեսված օրինակելի ձևին համապատասխան կնքված պայմանագրի համաձայն:

9.2. Համակարգի բոլոր փոխանցումները կատարվում են միայն ՀՀ դրամով:

9.3. Ֆինանսական օպերատորի կողմից Պայմանագրի գործողության ամբողջ ժամանակահատվածում Միասնական Տոմսային Համակարգի միջոցով ուղևորի կողմից տոմսերի ձեռքբերման (անկախ տոմսի տեսակից և (կամ) եղանակից՝ վճարային տերմինալ, բանկային քարտ, ինտերնետ միջավայր և այլն), որևէ միջնորդավճար, լրացուցիչ վճարներ կամ որևէ այլ տեսակի վարձատրություն չի գանձվում Կողմ 1-ից կամ ուղևորից, բացառությամբ 9.4 կետով սահմանված դեպքի:

9.4. ՀՀ ռեզիդենտ չհանդիսացող բանկերի կողմից թողարկված Բանկային քարտերով Տոմսերի ձեռքբերման համար Կողմ 2-ի կողմից ՀՀ ռեզիդենտ չհանդիսացող բանկերի կողմից թողարկված Բանկային քարտերով վճարումներ ընդունելիս միջնորդ բանկերին վճարվելիք գումարի չափով Ուղևորից պահվող միջնորդավճարը չի կարող գերազանցել Տոմսի արժեքի (Ուղևորի կողմից վճարվող գումարի) 3 (երեք) տկոսը:

9.5. Կողմ 2-ի համար ծագում է հավաքագրված Տոմսային հասույթից համապատասխան Տրանսպորտային Օպերատորներին գումար փոխանցելու վճարային պարտավորություններ այն ժամանակ, երբ Տրանսպորտային օպերատորները Ուղևորին մատուցել են ծառայություններ, այսինքն՝ այն տոմսերի մասով, որոնք մարված (օգտագործված/վալիդացված) են:

10. ԿՈՂՄԵՐԻ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ

10.1. Կողմերը պատասխանատվություն են կրում իրենց պարտավորությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման համար՝ համաձայն գործող օրենսդրության և սույն Պայմանագրի պայմանների:

10.2. Ֆինանսական օպերատորը պատասխանատվություն է կրում Համակարգի գործունեության խափանումների համար, որն առաջացել է Կողմ 2-ի մեղքով և հանգեցնում է Ձախտողումների, որոնք չեն վերացվում ողջամիտ ժամկետներում:

10.3. Ողջամիտ ժամկետում Համակարգի ամբողջական խափանումը չվերացնելու դեպքում Ֆինանսական Օպերատորը վճարում է տուգանք՝ 5 (հինգ) միլիոն ՀՀ դրամի չափով յուրաքանչյուր նման դեպքի համար՝ Կողմ 1-ի նման պահանջ ներկայացնելու դեպքում:

10.4. Ողջամիտ ժամկետում Համակարգի կետային խափանումը չվերացնելու դեպքում Ֆինանսական օպերատորը վճարում է տուգանք՝ 100.000 (մեկ հարյուր հազար) ՀՀ դրամի չափով յուրաքանչյուր նման դեպքի համար՝ Կողմ 1-ի նման պահանջ ներկայացնելու դեպքում:

10.5. Ողջամիտ ժամկետում Համակարգի մասնակի խափանումը չվերացնելու դեպքում Ֆինանսական օպերատորը վճարում է տուգանք՝ 2 (երկու) միլիոն ՀՀ դրամի չափով յուրաքանչյուր նման դեպքի համար՝ Կողմ 1-ի նման պահանջ ներկայացնելու դեպքում:

10.6. Եթե Պայմանագրի 6.5. ենթակետով սահմանված ժամկետը չի երկարաձգվել, Ֆինանսական օպերատորի մեղավորությամբ խախտվելու դեպքում Ֆինանսական օպերատորը վճարում է տուգանք՝ 3 (երեք) միլիոն ՀՀ դրամի չափով՝ Կողմ 1-ի նման պահանջ ներկայացնելու դեպքում:

10.7. Եթե Պայմանագրի 6. 11 ենթակետով սահմանված ժամկետը չի երկարաձգվել, Ֆինանսական օպերատորի մեղավորությամբ խախտվելու դեպքում Ֆինանսական օպերատորը վճարում է տուգանք՝ 10 (տասը) միլիոն ՀՀ դրամի չափով՝ Կողմ 1-ի նման պահանջ ներկայացնելու դեպքում:

10.8. Այն կողմը, ում գործողությունների արդյունքում տեղի է ունեցել Գաղտնի տեղեկատվության կորստի, օգտագործման, փոփոխման կամ փոխզիջման դեպք, պետք է փոխհատուցի առաջացած բոլոր կորուստները(իրական վնաս)՝ այդ թվում բաց թողնված օգուտը:

10.9. Կողմ 2-ը անմիջապես պատասխանատու է Կողմ 1-ին Պայմանագրի խախտման հետևանքով ծագած վնասի կամ կորուստների փոխհատուցման համար, եթե նման վնասները, կորուստները առաջացել են Կողմ 2-ի մեղքով:

10.10. Կողմ 1-ը անմիջապես պատասխանատու է Կողմ 2-ին Պայմանագրի խախտման հետևանքով ծագած վնասի կամ կորուստների փոխհատուցման համար, եթե նման վնասները, կորուստները առաջացել են Կողմ 1-ի մեղքով:

10.11. Եթե Կողմ 2-ի կողմից ներդրված վալիդատորները Տրանսպորտային օպերատորների, դիտավորությամբ կամ անգործությամբ կատարված գործողությունների կամ անգործության հետևանքով վնասվում են, ապա Տրանսպորտային օպերատորը՝ կա՛մ Կողմ 2-ին տրամադրում է վալիդատոր՝ վնասված վալիդատորը փոխարինելու նպատակով, կա՛մ յուրաքանչյուր վնասված վալիդատորի համար վճարում է վալիդատորի ձեռք բերման արժեքը, այդ թվում տեղափոխման և տեղադրման ծախսերը:

10.12. Կողմ 2-ը չի կրում որևէ պատասխանատվություն այն Չախտումների կամ որևէ տեսակի Խափանումների մասով, որոնք առաջացել են Կողմ 1-ի կողմից Համակարգը կառավարելու, փոփոխելու, ձևափոխելու կամ Համակարգում փոփոխություններ կատարելու վերաբերյալ Տոմսային համակարգի կառավարիչի հանձնարարականների հիման վրա, այդ թվում՝ Կողմ 2-ը չի կրում նման Չախտումները կամ որևէ տեսակի Խափանումները վերացնելու պարտականություն, ինչպես նաև նման Չախտումների կամ որևէ տեսակի Խափանումների համար Կողմ 2-ի համար չեն կարող առաջանալ սույն Պայմանագրով նախատեսված որևէ բացասական հետևանքներ, այդ թվում՝ չեն կարող նշանակվել սույն Պայմանագրով կամ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված տուժանքներ:

10.13. Եթե Ձախողումները կամ որևէ տեսակի Խափանումները առաջացել են Տրանսպորտային օպերատորների կամ վերջինս աշխատակիցների, ներկայացուցիչների գործողությունների կամ անգործության հետևանքով, Կողմ 2-ի համար չեն կարող առաջանալ սույն Պայմանագրով նախատեսված որևէ բացասական հետևանքներ, այդ թվում՝ չեն կարող նշանակվել սույն Պայմանագրով կամ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված տուժանքներ:

10.14. Կողմերը Պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման այլ դեպքերի համար պատասխանատվություն են կրում սույն Պայմանագրով և ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

10.15. Տույժերի վճարումը Կողմերին չի ազատում նրանց պարտավորությունների կատարումից:

11. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԵՎ ԴՐԱ ԻՐԱՎԱԿԱՆ ՀԵՏԵՎԱՆՔՆԵՐԸ

11.1. Պայմանագիրը դադարում է ժամկետի ավարտով կամ վաղաժամկետ՝ Կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ կամ որևէ Կողմի կողմից Պայմանագրով նախատեսված դեպքերում:

11.2. Կողմ 1-ն իրավասու է Պայմանագիրը միակողմանի լուծել այդ մասին երկու ամիս առաջ մյուս Կողմ 2-ին ծանուցելով, եթե Կողմ 2-ը պարբերաբար՝ մեկ ամսվա ընթացքում երեք անգամ, մեղավորությամբ չի վերացնում Ձախողումները՝ Ձախողումների մասին Կողմ 1-ի կողմից ծանուցումներ ստանալուց հետո,

11.3. Կողմ 1-ն իրավասու է միակողմանի լուծել Պայմանագիրը, եթե Կողմ 2-ը երկու անգամ հանձնաժողովի հաստատմանն է ներկայացրել Հավելված 1-ով սահմանված պայմաններին չհամապատասխանող սարքավորումներ:

11.4. Կողմ 2-ն իրավասու է Պայմանագիրը միակողմանի լուծել այդ մասին երկու ամիս առաջ Կողմ 1-ին ծանուցելով, եթե

11.4.1. Կողմ 1-ը Կողմ 2-ի պահանջը ստանալուց հետո 2 շաբաթվա ընթացքում չի ապամոնտաժում Օբյեկտներում տեղադրված մանրադրամ ընդունող սարքերը կամ չի թույլատրում Կողմ 2-ին վերազինել Օբյեկտներում տեղադրված մանրադրամ ընդունող սարքերը կամ ստեղծում է խոչընդոտներ վերազինելու համար, այդ թվում՝ չի տրամադրում դրանց հասանելիություն փոփոխելու համար,

11.4.2. Կողմ 1-ը չի ապահովում Պայմանագրում նախատեսված ժամկետում Տրանսպորտային Օպերատորների կողմից Կողմ 2-ի հետ սույն Պայմանագրին կից Հավելված 3-ում նախատեսված օրինակելի ձևին համապատասխան վճարումների ընդունման համապատասխան պայմանագրի կնքումը,

11.4.3. Տրանսպորտային օպերատորների կողմից մատուցվող ծառայությունների համար Կողմ 1-ը ներդնում է վճարումներ ընդունման եղանակ, այդ թվում՝ կանխիկ եղանակ, որը Կողմ 2-ի հետ համաձայնեցված չէ,

11.4.4. Կողմ 1-ը չի ապահովում Հավելված 2-ում նախատեսված Օբյեկտների քանակը,

11.5. Կողմ 1-ը Պայմանագրում նախատեսված ժամկետում չի ներդնում Ուղևորների կողմից Տոմսերի ստուգման/վալիդացիայի ինքնասպասարկման մեխանիզմի նկատմամբ հսկողության մեխանիզմ,

11.6. Պայմանագիրը ժամկետի ավարտով դադարելու դեպքում Կողմ 2-ը ներդրված Համակարգերը անհատույց փոխանցում է Կողմ 1-ին որպես սեփականություն:

11.7. Կողմ 2-ի կողմից Պայմանագրային պարտականությունները խախտելու հիմքով Պայմանագիրը վաղաժամկետ լուծելու դեպքում Կողմ 2-ը պարտավորվում է ներդրված համակարգը անհատույց հանձնել Կողմ 1-ին:

11.8. Եթե Պայմանագիրը վաղաժամկետ լուծվում է 12.4.2 կետում նախատեսված հիմքով, ապա Կողմ 1-ը Կողմ 2-ին փոխհատուցում է Կողմ 2-ից կողմից մինչ այդ պահը կատարված բոլոր ծախսերը:

11.9. Կողմ 2-ը կամ վերջինիս անունից հանդես եկող Տոմսային վաճառքի օպերատորը Պայմանագրի գործողության դադարեցման պահին հավաքագրված գումարը՝ մարման ենթակա տոմսերի մասով, փոխանցում է այն սուբյեկտին, ով Կողմ 2-ի կամ վերջինիս անունից հանդես եկող Տոմսային վաճառքի օպերատորի փոխարեն շարունակելու է Տրանսպորտային օպերատորների օգտին հավաքագրումներ ու փոխանցումներ իրականացնել և սպասարկել Տոմսային միասնական համակարգի աշխատանքը:

11.10. Պայմանագրի գործողության վերաբերյալ դատական վեճի դեպքում՝ Կողմերը պարտավորվում են շարունակել կատարել Պայմանագրից ծագած իրավահարաբերությունները մինչ վեճի վերաբերյալ վերջնական դատական ակտի կայացումը՝ եթե դատարանի կողմից կիրառված չէ հայցի ապահովման միջոց:

12. ԱՆՀԱՂԹԱՀԱՐԵԼԻ ՈՒԺԻ ԱԶԴԵՑՈՒԹՅՈՒՆԸ

12.8. Կողմերն ազատվում են պատասխանատվությունից սույն Պայմանագրով սահմանված իրենց պարտականությունները մասնակիորեն կամ ամբողջությամբ չկատարելու համար, եթե այն տեղի է ունեցել անհաղթահարելի ուժի ազդեցության հետևանքով: Անհաղթահարելի ուժի ազդեցության հանգամանքներ են ռազմական գործողությունները, գործադուլը, քաղաքացիական անկարգությունները, տարերային աղետները, էլեկտրաէներգիայի անջատումները կամ

ուշացումները, համավարակները, որևէ պետական մարմնի կողմից ընդունված իրավական ակտերը, և այլն, որոնք անմիջականորեն ազդել են սույն Պայմանագրի կատարման վրա, և որոնք ծագել են Պայմանագիրը կնքելուց հետո, և որոնք Կողմերը չէին կարող կանխատեսել կամ կանխարգելել:

Այն Կողմը, որի պարտականությունների կատարումը ընդհատվում է Պայմանագրի կետում նշված պատճառներով, պարտավոր է գրավոր ձևով 5 (հինգ) օրացուցային օրվա ընթացքում ծանուցել մյուս Կողմին պարտականությունների ընդհատման կամ չկատարելու և դրա պատճառների մասին:

12.9. Սույն Պայմանագրով սահմանված պարտականությունների կատարման ժամկետները համապատասխանաբար հետաձգվում են այն ժամկետով, որքանով ազդել են անհաղթահարելի ուժի հանգամանքները, ինչպես նաև հետևանքներով, որոնք առաջացել են այդ հանգամանքների ուժով:

12.10. Եթե անհաղթահարելի ուժի հանգամանքները կամ դրանց հետևանքները տևում են 1 (մեկ) ամսից ավելի՝ Կողմ 1-ը և Կողմ 2-ը 10 (տաս) օրացուցային օրվա ժամկետում պետք է քննարկեն, թե ինչ միջոցներ պետք է ձեռնարկել Աշխատանքները/Ծառայությունները շարունակելու համար: Եթե անհաղթահարելի ուժի ազդեցությունը շարունակվում է 3 (երեք) ամսից ավելի, ապա Կողմերից յուրաքանչյուրն իրավունք ունի լուծել Պայմանագիրը՝ այդ մասին նախապես գրավոր կերպով տեղյակ պահելով մյուս Կողմին:

13. ԳԱՂՏՆԻՈՒԹՅՈՒՆ

13.8. Եթե Կողմը սույն Պայմանագրով սահմանված պարտականությունների կատարման ուժով մյուս Կողմից ստացել է նոր լուծումների և տեխնիկական գիտելիքների վերաբերյալ տեղեկություններ կամ Բանկային գաղտնիք կազմող տեղեկություններ կամ Անձնական տվյալներ, այդ թվում օրենսդրորեն չպաշտպանված տեղեկություններ, ինչպես նաև տեղեկություններ, որոնք կարող են համարվել առևտրային գաղտնիք, ապա Կողմը, որը ստացել է նշված տեղեկությունները, առանց մյուս Կողմի գրավոր համաձայնության իրավունք չունի այն հրապարակել, բացահայտել կամ այլ կերպ տրամադրել կամ հաղորդել երրորդ անձանց՝ բացառությամբ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերի:

13.9. Սույն կետով սահմանված պարտավորությունները կշարունակեն ուժի մեջ մնալ սույն Պայմանագրի ժամկետի ավարտից կամ լուծումից (անկախ պատճառից) հետո և առանց սահմանափակումների շարունակելու են գործել անորոշ ժամկետով:

14. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՈՒՄԸ

14.8. Պայմանագրի առնչությամբ, ներառյալ վավերականության կամ անվավերության, Կողմերի միջև ծագող բոլոր վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով: Կողմերից մեկի առաջարկի վերաբերյալ մյուս Կողմի կողմից առարկությունների ներկայացումից հետո (եթե առարկությունները ընդունելի չեն առաջարկություն ներկայացնող կողմի համար) 20 (քսան) աշխատանքային օրվա ընթացքում բանակցությունների արդյունքում համաձայնության չգալու դեպքում վեճը կարող է լուծվել դատական կարգով՝ ՀՀ օրենսդրությանը համապատասխան:

15. ԵԶՐԱՓՈՒԿԻՉ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

15.8. Պայմանագիրը կազմվել է և կարգավորվում է ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով: Պայմանագրով չկարգավորված հարցերը կարգավորվում են ՀՀ գործող օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

15.9. Պայմանագիրը և դրան կից Հավելվածները հանդիսանում են դրա առարկայի շուրջ Կողմերի ամբողջական համաձայնություն և գերակայում է Կողմերի միջև նախորդ բոլոր պայմանավորվածությունների նկատմամբ:

15.10. Եթե Պայմանագրի որևէ դրույթ ճանաչվում է անվավեր կամ դառնում է անկիրարկելի, ապա այն պետք է վերանայվի կիրառելի օրենքների սահմաններում՝ Կողմերի մտադրությունը վերականգնելու նպատակով, և այդպիսի անվավերությունը կամ անկիրարկելիությունը չի ազդում Պայմանագրի որևէ այլ դրույթի վավերականության կամ կիրարկելիության վրա: Կողմերը չեն շահարկի Պայմանագրի որևէ դրույթի անգործադրելիությունը՝ Պայմանագրով սահմանված իրենց պարտավորություններից խուսափելու համար:

15.11. Սույն Պայմանագրին կից Հավելվածները հանդիսանում են սույն Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

15.12. Կողմերի հասցեների, հեռախոսահամարների, հետադարձ կապի, էլեկտրոնային փոստի հասցեների, բանկային հաշվի կամ այլ տվյալների փոփոխության պարագայում համապատասխան Կողմը պարտավոր է գրավոր կերպով տեղեկացնել մյուս Կողմին փոփոխության մասին մեկշաբաթյա ժամկետում: Պատասխանատու Կողմը կրում է սույն կետում նշված պարտավորության չկատարման արդյունքում առաջացող բացասական հետևանքները:

15.13. Պայմանագրի բոլոր լրացումները և փոփոխությունները կատարվում են միայն Կողմերի գրավոր համաձայնությամբ առանձին փաստաթուղթ կազմելու միջոցով, որը կհանդիսանա Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

15.14. Սույն պայմանագրի ստորագրմամբ Կողմերը հաստատում և (կամ) հավաստում են, որ Պայմանագրի կնքման պահին իրենց հայտնի չեն այնպիսի հանգամանքներ, որոնց հետևանքով իրենք իրավասու կամ ի վիճակի չեն կնքել կամ կատարել Պայմանագիրը, ինչպես նաև Պայմանագրի կնքումը և կատարումը լիովին համապատասխանում են իրենց շահերին:

15.15. Պայմանագիրն իրավական ուժ է ստանում Կողմերի կողմից ստորագրվելու պահից, գործողության մեջ է մտնում --/--/-- թվականից և գործում է _____ տարի ժամկետով:

15.16. Պայմանագիրը կազմված է երկու հավասար իրավաբանական ուժ ունեցող օրինակից:

16. ԿՈՂՄԵՐԻ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

«Կողմ 1»

Երևանի քաղաքապետարան

Հասցե՝ ՀՀ, ք. Երևան, Արգիշտի փ. 1

ՀՎՀՀ՝ 02539108

Երևանի քաղաքապետ՝ Հրաչյա Սարգսյան

«Կողմ 2»

Ֆինանսական օպերատոր

Անվանում՝ _____

Հասցե՝ _____

ՀՎՀՀ՝ _____
