

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆԻ

« _____ » 2024թ.

N _____ Ն

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

ԵՐԵՎԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔՈՒՄ 100 ՏՈԿՈՍ ՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՄԱՍՆԱԿՑՈՒԹՅԱՄԲ
ՕՊԵՐԱՏՈՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ՆԵՐՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ԱՎՏՈՐՈՒՍԱՅԻՆ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ
ՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ ԵՐԹՈՒՂԻՆԵՐԻ
ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՓՈԽԱԴՐԱՎԱՐՁԸ ՍԱՀՄԱՆԵԼՈՒ ԵՎ ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ
ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2024 ԹՎԱԿԱՆԻ ՄԱՐՏԻ 12-Ի N 95-Ն ՈՐՈՇՈՒՄԸ ՈՒԺԸ ԿՈՐՑՐԱԾ
ՃԱՆԱԶԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

Ղեկավարվելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 37-րդ հոդվածով և «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենքի 11-րդ հոդվածի 10-րդ մասով՝

Երևան քաղաքի ավագանին որոշում է.

1. Սահմանել Երևան համայնքում 100 տոկոս համայնքային մասնակցությամբ օպերատորի կողմից ներհամայնքային ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների սպասարկման դեպքում երթուղիների սպասարկման փոխադրավարձը.

- 1) 1 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 24 ժամվա ընթացքում բոլոր տրանսպորտային միջոցներով անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **400** դրամ,
- 2) 7 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 30 օրվա ընթացքում 7 օր բոլոր տրանսպորտային միջոցներով անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **2.000** դրամ,
- 3) 30 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 90 օրվա ընթացքում 30 օր բոլոր

տրանսպորտային միջոցներով անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **5.500** դրամ.

4) 180 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 1 տարվա ընթացքում 180 օր բոլոր տրանսպորտային միջոցներով անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **20.000** դրամ,

5) 365 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 365 օր բոլոր տրանսպորտային միջոցներով անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **35.000** դրամ.

6) Կենսաթոշակառուները, հաշմանդամության բոլոր խմբերում գտնվող անձինք տրանսպորտային բոլոր միջոցներից օգտվում են անվճար՝ սույն ենթակետով նախատեսված համապատասխան կարգավիճակը հաստատող փաստաթղթի ներկայացման դեպքում:

2. Սույն որոշման առաջին կետով նախատեսված փաթեթներից չօգտվելու դեպքում յուրաքանչյուր տրանսպորտային միջոցի 1 օգտագործման համար ուղևորը վճարում է 100 կամ 50 դրամ (տրոլեյբուս) ֆիզիկական քարտ տոմսի, օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի կամ բանկային քարտի միջոցով:

3. Ուժը կորցրած ճանաչել Երևան քաղաքի ավագանու 2024 թվականի մարտի 12-ի «Երևան համայնքում 100 տոկոս համայնքային մասնակցությամբ օպերատորի կողմից ներհամայնքային ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների սպասարկման դեպքում երթուղիների սպասարկման փոխադրավարձը սահմանելու մասին» N 95-Ն որոշումը:

4. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում 2025 թվականի հուլիսի 1-ից:

Երևան քաղաքի ավագանու որոշման
նախագծի նախաձեռնության նախաձեռնող՝



Անդրանիկ Թևանյան

ՏԵՂԵԿԱՆՔ-ՀԻՄՆԱՎՈՐՈՒՄ

«ԵՐԵՎԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔՈՒՄ 100 ՏՈԿՈՍ ՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՄԱՍՆԱԿՑՈՒԹՅԱՄԲ ՕՊԵՐԱՏՈՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ՆԵՐՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ԱՎՏՈՐՈՒՍԱՅԻՆ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ ԵՐԹՈՒՂԻՆԵՐԻ ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ՓՈԽԱԴՐԱՎԱՐՁԸ ՍԱՀՄԱՆԵԼՈՒ ԵՎ ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ 2024 ԹՎԱԿԱՆԻ ՄԱՐՏԻ 12-Ի N 95-Ն ՈՐՈՇՈՒՄԸ ՈՒԺԸ ԿՈՐՑՐԱԾ ՃԱՆԱԶԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՎԱԳԱՆՈՒ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ ԱՆՀՐԱԺԵՇՏՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ

Սույն նախագծով առաջարկվում է Երևան համայնքում սահմանել 100 տոկոս համայնքային մասնակցությամբ օպերատորի կողմից ներհամայնքային ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների սպասարկման դեպքում երթուղիների սպասարկման փոխադրավարձը՝ հիմք ընդունելով «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենքի 11-րդ հոդվածի 10-րդ մասում նախատեսված կարգավորումները և նպատակ ունենալով կարգավորել Երևան համայնքում ներհամայնքային ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների սպասարկման դեպքում երթուղիների սպասարկման փոխադրավարձի հետ կապված հարաբերությունները: Սույն որոշումը նաև միտված է կարգավորելու միասնական տոմսային համակարգի ներդրման հարցերը:

Երևան քաղաքի լրջագույն հիմնախնդիրներից մեկը տարիներ շարունակ անհրաժեշտ լուծում չստացող տրանսպորտային համակարգի խնդիրն է: Երևան քաղաքի կանոնավոր զարգացման և բարեկեցության ապահովման մեջ մեծ դեր ունի տրանսպորտի արդյունավետ աշխատանքը: Արդյունավետություն նշանակում է տրանսպորտի աշխատանքի համապատասխանություն դրա կարգավորման հիմքում ընկած իրավական պահանջներին և համապատասխանություն համայնքի բնակիչների կարիքներին:

Որպես արդյունավետ տարբերակ անհրաժեշտ է ներդնել միասնական տոմսային համակարգ Երևան քաղաքի ամբողջ տրանսպորտային համակարգում՝ առանց բացառության, և տրանսպորտային բոլոր միջոցներից օգտվելու հնարավորությունը դարձնել մատչելի՝ հաշվի առնելով մեր քաղաքացիների միջին եկամուտները և միջին սպառողական զամբյուղի արժեքը: Երևան քաղաքի տրանսպորտային համակարգը պետք է ծառայի ի շահ մեր քաղաքացիների և դառնա իրականում արդյունավետ համակարգ՝ մեր քաղաքի բնակիչներին և հյուրերին ժամանակին և հարմարավետ անհրաժեշտ վայր հասցնելու համար: Տրանսպորտային համակարգը չի կարող դառնալ շահույթ կամ գերշահույթ հետապնդելու կամ ստանալու միջոց, քանի որ դրա արդյունքում տուժում է Երևան քաղաքի բնակիչը: Մատչելի, արժանապատիվ ու արդյունավետ տրանսպորտային համակարգի ներդնումը սոցիալական պետություն կառուցելու կարևորագույն բաղադրիչներից է:

Բազմաթիվ են միջազգային օրինակները տրանսպորտային համակարգը հարմարավետ և մատչելի դարձնելու մասով: Մասնավորապես պետք է

համեմատության չափանիշ վերցնել հարևան Վրաստանի մայրաքաղաքում գործող համակարգը:

Առաջարկում ենք սահմանել միասնական տոմսային համակարգով տրանսպորտային համակարգ նոր սակագներով՝ օրեկան, շաբաթական, ամսեկան, 6-ամսյա և տարեկան կտրվածքով: Սակայն միասնական տոմսային համակարգից օգտվելը չպետք է լինի պարտադիր և տրանսպորտից օգտվողը ինքնուրույն կարող է որոշել՝ օգտվում է տոմսային համակարգից, թե մեկ ուղեվարձի համար վճարում է 100 կամ 50 դրամ (տրոլեյբուս) ֆիզիկական քարտ տոմսի, օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի կամ բանկային քարտի միջոցով: Տրանսպորտային համակարգի մեր սույն բարեփոխումների առաջարկության տրամաբանությունից ելնելով՝ նախագծով առաջարկում ենք նաև Երևանի քաղաքում տրանսպորտային բոլոր միջոցներից օգտվելու հնարավորությունը դարձնել անվճար կենսաթոշակառուների և հաշմանդամության բոլոր կարգավիճակներում գտնվող անձանց համար, ինչը արդեն բխում է Հայաստանի Հանրապետության սոցիալական պետություն լինելու հանգամանքից և «Մայր Հայաստան» դաշինքի նախընտրական խոստումից:

Հաշվի առնելով վերոշարադրյալը առաջարկում ենք Երևան քաղաքի տրանսպորտային համակարգի սակագների և արտոնությունների հետևյալ տարբերակը՝

- 1) 1 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 24 ժամվա ընթացքում բոլոր տրանսպորտային միջոցներով անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **400** դրամ,
- 2) 7 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 30 օրվա ընթացքում 7 օր բոլոր տրանսպորտային միջոցներով անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **2.000** դրամ,
- 3) 30 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 90 օրվա ընթացքում 30 օր բոլոր տրանսպորտային միջոցներով անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **5.500** դրամ,
- 4) 180 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 1 տարվա ընթացքում 180 օր բոլոր տրանսպորտային միջոցներով) անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **20.000** դրամ,
- 5) 365 օրվա համար ֆիզիկական քարտ տոմս կամ օնլայն հավելվածով էլեկտրոնային տոմս ձեռք բերելու դեպքում՝ ֆիզիկական քարտ տոմսի կամ օնլայն հավելվածով

էլեկտրոնային տոմսի ակտիվացման պահից 365 օր բոլոր տրանսպորտային միջոցներով անսահմանափակ ուղևորություն կատարելու հնարավորությամբ՝ **35.000** դրամ.

- 6) Կենսաթոշակառուները, հաշմանդամության բոլոր խմբերում գտնվող անձինք տրանսպորտային բոլոր միջոցներից օգտվում են անվճար՝ սույն ենթակետով նախատեսված համապատասխան կարգավիճակը հաստատող փաստաթղթի ներկայացման դեպքում:

Սույն նախագծով առաջարկվում է նաև ուժը կորցրած ճանաչել Երևան քաղաքի ավագանու 2024 թվականի մարտի 12-ի «Երևան համայնքում 100 տոկոս համայնքային մասնակցությամբ օպերատորի կողմից ներհամայնքային ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների սպասարկման դեպքում երթուղիների սպասարկման փոխադրավարձը սահմանելու մասին» N 95-Ն որոշումը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 37-րդ հոդվածը:

Երևան քաղաքի ավագանու որոշման
նախաձեռնության նախաձեռնող՝



Անդրանիկ Թևանյան