

Կ Ա Ն Ո Ն Ա Դ Ր ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

«ԵՐԵՎԱՆԻ ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՀԻՄՆԱՐԿԻ

I. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. «Երևանի երթևեկության կառավարման կենտրոն» համայնքային հիմնարկը (այսուհետ՝ հիմնարկ) Երևանի քաղաքապետարանի կազմում գործող՝ իրավաբանական անձի կարգավիճակ չունեցող կազմակերպություն է:
2. Հիմնարկի հիմնադիրն Երևան համայնքն է՝ ի դեմս Հայաստանի Հանրապետության Երևան քաղաքի ավագանու (այսուհետ՝ հիմնադիր):
3. Հիմնարկն իր գործունեության ընթացքում ղեկավարվում է Սահմանադրությամբ, օրենքներով, այլ իրավական ակտերով և սույն կանոնադրությամբ:
4. Հիմնադրի և հիմնարկի միջև հարաբերությունները կարգավորվում են Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ և սույն կանոնադրությամբ:
5. Հիմնարկի անվանումն է՝
 - 1) հայերեն լրիվ՝ «Երևանի երթևեկության կառավարման կենտրոն» համայնքային հիմնարկ.
 - 2) ռուսերեն լրիվ՝ Общинное учреждение «Центр управления дорожным движением Еревана».
 - 3) անգլերեն լրիվ՝ Community Agency «Yerevan traffic management center».
 - 4) հայերեն կրճատ՝ «ԵԵԿԿ» ՀՀ.
 - 5) ռուսերեն կրճատ՝ ОУ «ЦУДДЕ».
 - 6) անգլերեն կրճատ՝ CA «YTMC»:
6. Հիմնարկի գտնվելու վայրն է՝ Հայաստանի Հանրապետություն, քաղ. Երևան, Քրդք Քրդքոյան 16:

II. ՀԻՄՆԱՐԿԻ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՈԼՈՐՏՆԵՐՆ ՈՒ ՆՊԱՏԱԿՆԵՐԸ

7. Հիմնարկի գործունեության հիմնական նպատակն Երևան քաղաքի տարածքում ճանապարհային երթևեկության առավել արդյունավետ կարգավորման ապահովումն է:
8. Հիմնարկի հիմնական խնդիրներն են՝
 - 1) Երևանի քաղաքում երթևեկության և հանրային տրանսպորտի հետ կապված տվյալների հավաքագրումը, պահպանումը, մշակումն ու վերլուծությունը՝ տեղեկատվական

և թվային տեխնոլոգիաների, տվյալների մշակման հարթակների և արհեստական բանականության գործիքների ու մեթոդների կիրառմամբ.

2) Տվյալների միասնական բազայի ձևավորումը և պահպանումը, երթևեկության և հանրային տրանսպորտի վիճակի վերլուծությունը, երթուղային ցանցի, ենթակառուցվածքային և երթևեկային համակարգերի առկա վիճակի և փոփոխությունների արձանագրումը, կանխատեսումների և փորձարկային մոդելների մշակումը, ինչպես նաև կառավարման որոշումների նախապատրաստումը, և դրանց ներկայացումը Երևանի քաղաքապետին.

3) Երթևեկության կազմակերպման և կառավարման հետ փոխկապակցված ենթակառուցվածքների՝ ներառյալ լուսացուցային ցանցի և դրա ավտոմատ կառավարման, տեսահսկման, մարդահոսքի հաշվառման և այլ նորարարական համակարգերի ուսումնասիրությունը, դրանց փորձարկման, ներդրման, շահագործման և զարգացման գործընթացների իրականացումը կամ դրանց իրականացման աջակցությունն ու վերլուծական մշտադիտարկումը.

4) Առկա լուսացուցային ցանցի, կանգառների (ներառյալ կանգառասրահների), հանրային տրանսպորտի երթուղային ցանցի, ինչպես նաև անձնական տրանսպորտային միջոցների կայանատեղիների, հեծանվային ուղիների և այլ խելացի շարժունակության (smart mobility) ենթակառուցվածքների ու ճանապարհային հատվածների վերլուծությունը, դրանց հիման վրա երթևեկության արդյունավետության գնահատման, կայանատեղիների, հանրային տրանսպորտի երթուղիների, կանգառների և հարակից ենթակառուցվածքների վերանայման (ավելացման, փոփոխման կամ հեռացման), ինչպես նաև երթևեկության կազմակերպման բարելավման և օպտիմալացման ուղղություններով առաջարկությունների, վերլուծությունների, հաշվետվությունների և երթևեկության կառավարման նախագծերի պատրաստումը և դրանց ներկայացումը Երևանի քաղաքապետին.

5) Երթևեկության և տրանսպորտային անվտանգության մակարդակի գնահատումը և կանխարգելիչ միջոցառումների առաջարկների պատրաստումը, ինչպես նաև «Անվտանգ քաղաք» ձևավորման շրջանակներում տվյալների և տեղեկատվական համակարգերի փոխկապակցման, մշտադիտարկման և վերլուծական աշխատանքների իրականացումը՝ վտանգավոր հատվածների նույնականացման, վթարների և խաչմերուկների վերլուծության, լուսացուցային ցանցի աշխատանքի գնահատման, ճանապարհատրանսպորտային միջադեպերի կանխարգելման, ինչպես նաև տեղեկատվական հարթակների և վերլուծական համակարգերի համադրման միջոցով երթևեկության անվտանգության բարձրացմանն ուղղված միջոցառումների մշակման և իրականացման նպատակով.

6) Խցանումների, վթարների, երթևեկային խափանումների և ճանապարհային փոփոխությունների ազդեցության ուսումնասիրությունը և դրանց նվազեցման ուղղությամբ առաջարկությունների մշակումը և դրանց ներկայացումը Երևանի քաղաքապետին.

7) Կանգառասրահների ուսումնասիրության, նախագծման, տեղադրման և բարելավման աշխատանքների կազմակերպումն ու համակարգումը.

8) Երևանի (ներառյալ քաղաք մտնող և քաղաքից դուրս եկող) տրանսպորտային հոսքերի, երթևեկության ինտենսիվության, ուղղությունների և ժամային բաշխվածության

վերլուծությունը, հիմնված տեսահսկման, սենսորային կամ այլ աղբյուրներից ստացվող տվյալների վրա, և դրանց հիման վրա երթևեկության կառավարման, երթուղային պլանավորման և ենթակառուցվածքային որոշումների օպտիմալացման նպատակով առաջարկությունների մշակումը և դրանց ներկայացումը Երևանի քաղաքապետին.

9) Հանրային տրանսպորտի երթուղային գրաֆիկների և շահագործման ժամանակացույցերի վերլուծությունը՝ հիմնված ուղևորահոսքի, երթևեկության ինտենսիվության, կանգառային միջակայքերի, սպասարկման հաճախականության և պիկ ժամային բեռնվածության տվյալների վրա, դրանց օպտիմալացման և երթուղային ցանցի արդյունավետության բարձրացման նպատակով առաջարկությունների մշակումը և դրանց ներկայացումը Երևանի քաղաքապետին.

10) Հանրային տրանսպորտային միջոցների տեղորոշման (GPS) համակարգերի տեղադրման, տեխնիկական սպասարկման և ընդլայնման կազմակերպումը, ինչպես նաև տվյալ համակարգերից ստացվող տեղեկատվության հավաքագրման, մշտադիտարկման և վերլուծության ապահովումը.

11) Հանրային տրանսպորտային միջոցների հսկման, վերահսկման և վերլուծական տեխնիկական համակարգերի (ներառյալ մարդահոսքի հաշվառման, տեսահսկման, դռների կառավարման, կայանման վերահսկման և այլ համանման համակարգեր) ուսումնասիրությունը, փորձարկումը, ներդրումը, շահագործումը և զարգացումը, ինչպես նաև այդ համակարգերի միջոցով ստացվող տեղեկատվության հավաքագրումը, մշակումն ու փոխանցումը այլ կառույցների և կառավարման հարթակների.

12) Հանրային տրանսպորտի աշխատանքի որակի և երթևեկության կազմակերպման մշտադիտարկումը, խախտումների կամ թերությունների հայտնաբերման դեպքում դրանց վերաբերյալ տեղեկատվության ներկայացումը լիազոր մարմիններին.

13) Խելացի շարժունակության սկզբունքների խթանումը և դրանց վերաբերյալ վերլուծությունների ու առաջարկությունների պատրաստումը՝ երթևեկության կառավարման համակարգերի կատարելագործման և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների զարգացման ապահովմամբ.

14) Համագործակցությունը քաղաքային տրանսպորտի, ճանապարհաշինական, հասարակական կարգի ապահովման, արտակարգ իրավիճակների կառավարման և այլ փոխկապակցված մարմինների հետ՝ տվյալների փոխանակման, վերլուծությունների համադրման և մասնագիտական աջակցության ցուցաբերման ուղղությամբ.

15) Երթևեկության կառավարման ոլորտում միջազգային փորձի ուսումնասիրությունը, լավագույն օրինակների կիրառման խթանումը, փորձարկումը, նորարարական տեխնոլոգիաների և խելացի լուծումների ներդրումը.

16) Շրջակա միջավայրի վրա երթևեկության բացասական ազդեցության նվազեցմանն ուղղված վերլուծությունների աջակցումը և առաջարկությունների ներկայացումը՝ հասարակական տրանսպորտի կիրառման խթանման, երթևեկության հոսքերի հավասարակշռման և կայուն շարժունակության սկզբունքների հիման վրա:

9. Հիմնարկն անցնում է տարեկան ներքին աուդիտ՝ «Ներքին աուդիտի մասին» օրենքով սահմանված կարգով: Հիմնարկը կարող է անցնել նաև արտաքին աուդիտ՝ Երևան քաղաքի ավագանու սահմանած կարգով և դեպքերում:

III. ՀԻՄՆԱՐԿԻ ԻՐԱՎԱՍՈՒԹՅՈՒՆԸ

10. Հիմնարկի իրավունակությունը ծագում է նրա կանոնադրության հաստատման մասին հիմնադրի իրավական ակտն ուժի մեջ մտնելու պահից:

11. Հիմնարկի իրավունքներն ու պարտականությունները սահմանվում են Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ և սույն կանոնադրությամբ:

12. Հիմնարկն իր հիմնադրի անունից, սույն կանոնադրությամբ նախատեսված գործունեության նպատակին համապատասխան, կարող է ունենալ քաղաքացիական իրավունքներ և կրել այդ գործունեության հետ կապված քաղաքացիական պարտականություններ:

13. Հիմնարկին պատկանող քաղաքացիական իրավունքները՝ ներառյալ դրա պաշտպանության իրավունքը, հիմնարկն իրականացնում է հիմնադրի հայեցողությամբ՝ նրա անունից:

14. Հիմնարկն ունի անվանում, հիմնադրի կողմից իրեն անհատույց օգտագործման իրավունքով հանձնված գույք, Հայաստանի Հանրապետության զինանշանի պատկերով կլոր կնիք, դրոշմակնիք: Հիմնարկն իր ֆինանսական գործառնություններն իրականացնում է գանձապետական համակարգի միջոցով:

15. Հիմնարկն օրենքի սահմաններում՝ սույն կանոնադրությամբ նախատեսված ոլորտների և խնդիրների իրականացման համար հիմնադրի անունից իրավունք ունի՝

1) ձեռք բերելու և իրականացնելու գույքային ու անձնական ոչ գույքային իրավունքներ, կրելու պարտականություններ:

2) դատարանում հանդես գալու որպես հայցվոր կամ պատասխանող:

3) Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով կնքելու պայմանագրեր և կրելու պարտավորություններ:

16. Հիմնարկի իրավունքները կարող են սահմանափակվել օրենքով նախատեսված դեպքերում և սահմանված կարգով, ինչպես նաև՝ հիմնադրի որոշմամբ:

17. Հիմնարկի պարտավորությունների համար պատասխանատվություն է կրում հիմնադիրը՝ օրենքով սահմանված կարգով:

18. Հիմնարկը պարտավոր է՝

1) օրենքներով և այլ իրավական ակտերով սահմանված կարգով վարել հաշվապահական և ֆինանսական հաշվառում և ներկայացնել հաշվետվություններ:

2) ապահովել կազմակերպության փաստաթղթերի (կազմակերպության կանոնադրություն, գույքի նկատմամբ գույքային իրավունքները հաստատող փաստաթղթեր, կազմակերպության ներքին փաստաթղթեր, տարեկան հաշվետվություններ, հաշվապահական և ֆինանսական հաշվառման փաստաթղթեր, կառավարման մարմինների նիստերի արձանագրություններ, օրենքով և այլ իրավական ակտերով նախատեսված այլ փաստաթղթեր) պահպանումը:

IV. ՀԻՄՆԱՐԿԻ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒՄԸ

19. Հիմնարկի կառավարումն իրականացնում են հիմնադիրը և Երևանի քաղաքապետը (այսուհետ՝ լիազոր մարմին): Հիմնարկի հիմնադիրն է պատկանում հիմնարկի կառավարման և գործունեության վերաբերյալ ցանկացած հարցի վերջնական լուծման իրավունքը:

20. Հիմնարկի հիմնադրի լիազորություններն են՝

1) հիմնարկի կառուցվածքի, աշխատակիցների քանակի, հաստիքացուցակի և պաշտոնային դրույքաչափերի սահմանումը.

2) հիմնարկի գործունեության դադարման մասին որոշման ընդունումը.

3) հիմնարկի կանոնադրության հաստատումը, դրանում փոփոխությունների ու լրացումների կատարումը:

21. Լիազոր մարմինը՝

1) հաստատում է հիմնարկի պահպանման ծախսերի տարեկան նախահաշիվը.

2) պաշտոնի նշանակում և պաշտոնից ազատում է հիմնարկի տնօրենին.

3) իրականացնում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ և սույն կանոնադրությամբ սահմանված այլ լիազորություններ:

22. Հիմնարկի տնօրենը՝

1) գործում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության, սույն կանոնադրության, հիմնադրի, լիազոր մարմնի կողմից տրված հանձնարարականների համաձայն.

2) հաշվետու է հիմնադիրին և լիազոր մարմնին.

3) պատասխանատու է հիմնարկի գործունեության համար.

4) չի կարող զբաղեցնել այլ վճարովի պաշտոն կամ կատարել այլ վճարովի աշխատանք՝ բացի գիտական, մանկավարժական և ստեղծագործական աշխատանքից.

5) լրիվ գույքային պատասխանատվություն է կրում իր մեղքով Երևան համայնքին պատճառած վնասի համար: Հիմնարկի տնօրենի լիազորությունների դադարեցումը հիմք չէ պատճառած վնասը հատուցելու պարտականությունները չկատարելու համար.

6) Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը համապատասխան՝ տնօրինում է հիմնարկի գույքը (այդ թվում՝ ֆինանսական միջոցները), գործարքներ է կնքում հիմնադրի անունից.

7) ներկայացնում է հիմնարկը Հայաստանի Հանրապետությունում և օտարերկրյա պետություններում.

8) գործում է առանց լիազորագրի.

9) տալիս է հիմնարկի անունից հանդես գալու լիազորագրեր.

10) Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը համապատասխան՝ կնքում է պայմանագրեր (այդ թվում՝ աշխատանքային).

11) իր իրավասության սահմաններում արձակում է հրամաններ, տալիս պարտադիր կատարման համար ցուցումներ և վերահսկում է դրանց կատարումը.

12) աշխատանքի է ընդունում և աշխատանքից ազատում հիմնարկի աշխատողներին.

13) հիմնարկի աշխատողների նկատմամբ կիրառում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված խրախուսման և կարգապահական պատասխանատվության միջոցներ.

14) արձակում է աշխատանքային իրավահարաբերություններից բխող հրամաններ հիմնարկի աշխատողներին արձակուրդ տրամադրելու (հետ կանչելու), նրանց գործուղումների, ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետության տարածքում իր գործուղումների վերաբերյալ:

15) իրականացնում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ և սույն կանոնադրությամբ նախատեսված այլ լիազորություններ:

V. ՀԻՄՆԱՐԿԻ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ

23. Հիմնարկը չունի հիմնադրից առանձնացված գույք: Հիմնարկի գույքը սեփականության իրավունքով պատկանում է հիմնադրին:

24. Հիմնարկի գույքային իրավունքների օբյեկտներն են՝

1) գույքը՝ ներառյալ դրամական միջոցները, արժեթղթերը և գույքային իրավունքները:

2) աշխատանքները և ծառայությունները:

3) տեղեկատվությունը:

4) ոչ նյութական բարիքները:

25. Հիմնարկի տիրապետմանն ու օգտագործմանը կարող է պատկանել ցանկացած գույք՝ բացառությամբ գույքի առանձին տեսակների, որոնք օրենքին համապատասխան չեն կարող պատկանել հիմնարկին:

26. Հիմնարկի գույքը գտնվում է Երևան համայնքի պաշտպանության ներքո:

VI. ՀԻՄՆԱՐԿԻ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ԴԱԴԱՐՈՒՄԸ

27. Հիմնարկի գործունեությունը կարող է դադարել միայն հիմնադրի որոշմամբ:

28. Հիմնարկի հիմնադիրը կազմակերպության գործունեության դադարման մասին որոշմամբ նաև նշանակում է լուծարային հանձնաժողով, սահմանում լուծարման կարգն ու ժամկետները: Հիմնարկի լուծարման ժամկետը չի կարող պակաս լինել երկու ամսվանից:

29. Հիմնարկի գործունեությունը համարվում է դադարած՝ հիմնադրի սահմանած օրվանից: